



Баланс поставок жидких углеводородов в России

Содержание

Источники и определения ----- с. 3

Производство и транспортировка жидких углеводородов ----- с. 7

Балансы по продуктам ----- с. 14

Предприятия Газпрома ----- с. 20

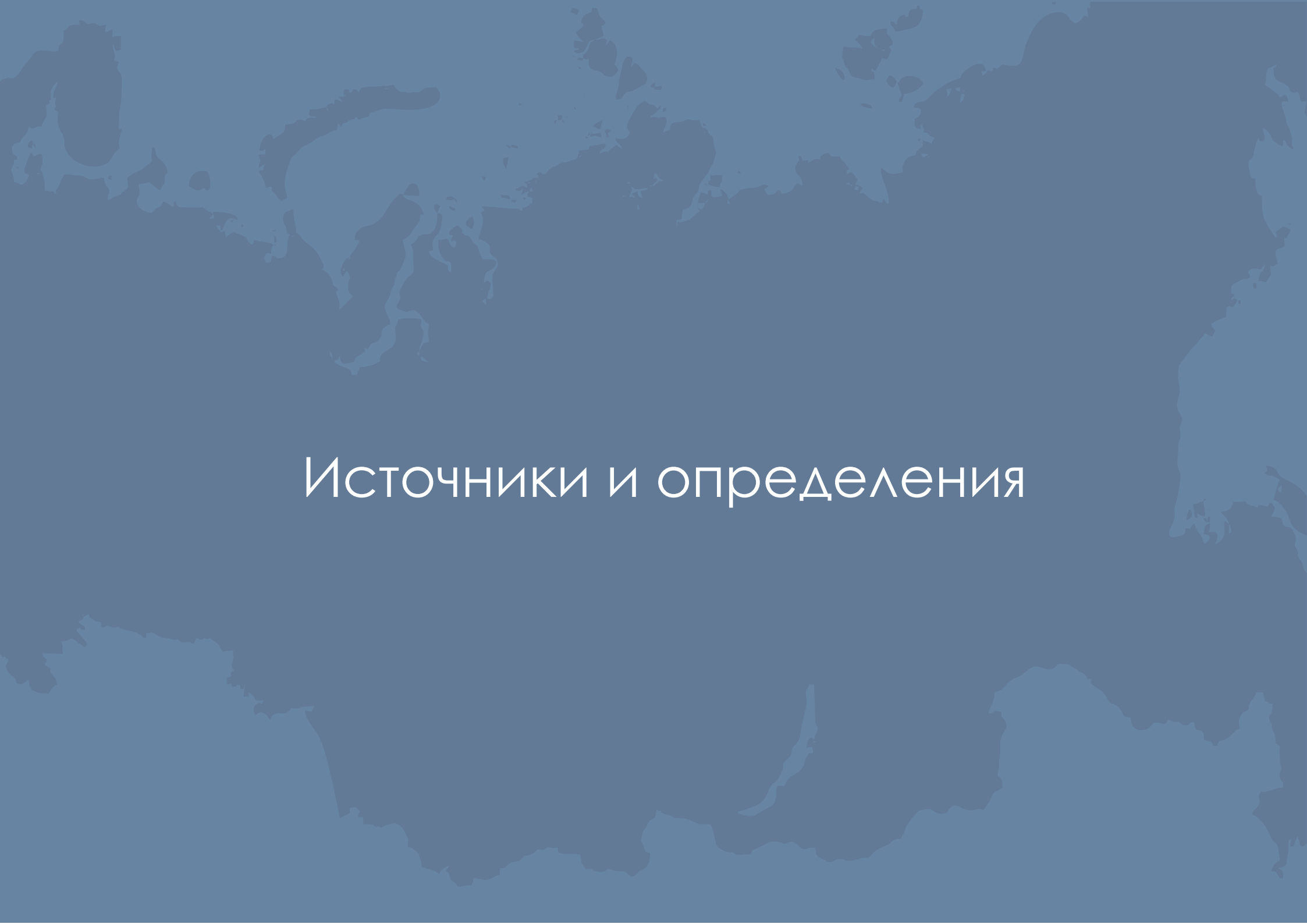
Прогноз производства товарной продукции в России ----- с. 39

Подвижной состав Газпрома и Газпромтранс ----- с. 43

Порты ----- с. 47

Приложение (Производственный цикл ГПЗ Газпрома и перевозки
Газпромтранса) ----- с. 60

Информация об обязательствах ----- с. 64



Источники и определения

Источники информации

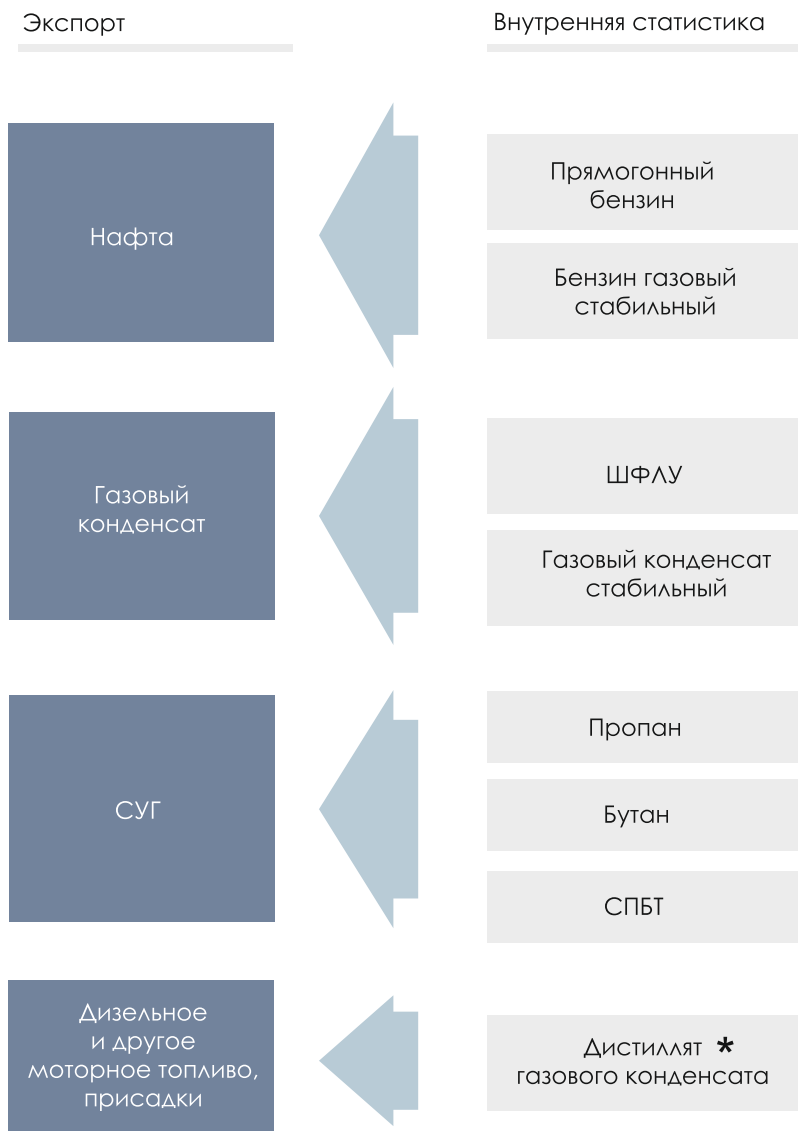
Базы данных и источники информации для исследования

- ФТС отражает общий экспорт продуктов
- ЦДУ-ТЭК предоставляет общие объемы добычи сырья
- ЖД-статистика отражает поставки продукции в крупнейшие порты

- Железнодорожная статистика
- Центральное диспетчерское управление топливно-энергетического комплекса (ЦДУ ТЭК)
- Федеральная таможенная служба (ФТС)
- Данные компаний



- Монография «Газоперерабатывающие предприятия России», Москва, 2018 г.
- Институт энергетических исследований Российской Академии Наук
- Эксперты отрасли из агентств Argus Media, Wood Mackenzie



Определения

1. Нафта

В России:

- бензин газовый стабильный(БГС)
- дистиллят газового конденсата лёгкий (ДКГЛ)
- бензин для химической промышленности
- бензин прямогонный(БП)

Международная классификация:

Подразделяется на два продукта: Naphtha и Petroleum Naphtha, которые включают следующие определения:

- light naphtha – бнз олефинов
- light virgin naphtha – легкая прямогонная нафта
- heavy naphtha – тяжелая нафта
- full range naphtha – неочищенная нафта
- naphtha open specification – характеристики качества недостаточно определены

2. Газовый конденсат

В России:

- в статистике включает в себя производные продукты – ШФЛУ и СГК

Международная классификация:

- condensate, gas condensate или natural gasoline

3. СУГ

В России:

- в статистике включает в себя производные продукты – пропан, бутан, а также СПБТ (смесь пропан-бутановая техническая). Иногда может включать «прочие газы»

Международная классификация:

- Liquefied petroleum gas или LPG, иногда – LP Gas

Нафта

Нафта - это легкий дистиллят с границами кипения бензина. Выход нафты составляет около 15-18% по массе в расчете на исходную нефть. Это компонент товарных бензинов, осветительных керосинов и реактивных топлив, широко используется как сырье для производства этилена, пропилена, бутадиена, изобутилена и аммония. В качестве сырья для каталитического риформинга применяют прямогонную нафту (straightrunnaphtha) с границами кипения 65-200°C. Как компонент товарных авиационных керосинов и бензинов используют прямогонную нафту (virginnaphtha), которая представляет собой прямогонный нефтяной дистиллят с диапазонами температур кипения 170-240°C, не содержащий продуктов крекинга (т.е. содержание олефинов равно нулю).

Лёгкие бензиновые фракции нафты могут быть получены в результате переработки сырой нефти, газового конденсата, природного газа, попутного нефтяного газа, горючих сланцев, угля или другого сырья. В российской индустрии нефтепереработки и официальных статистических данных (ЦДУ-ТЭК, железнодорожная статистика и т.д.) большую часть нафты составляет бензин газовый стабильный. Слово «прямогонный» характеризует бензин по способу получения. Если говорить о нефти, как об источнике получения прямогонного бензина, то это фракции её прямой перегонки с интервалом кипения 35-180 градусов по Цельсию.

Прямогонный бензин применяется как сырьё пиролиза для получения на нефтехимических объектах и предприятиях этилена, для бендинга и как продукт на экспорт.

Газовый конденсат (ГК)

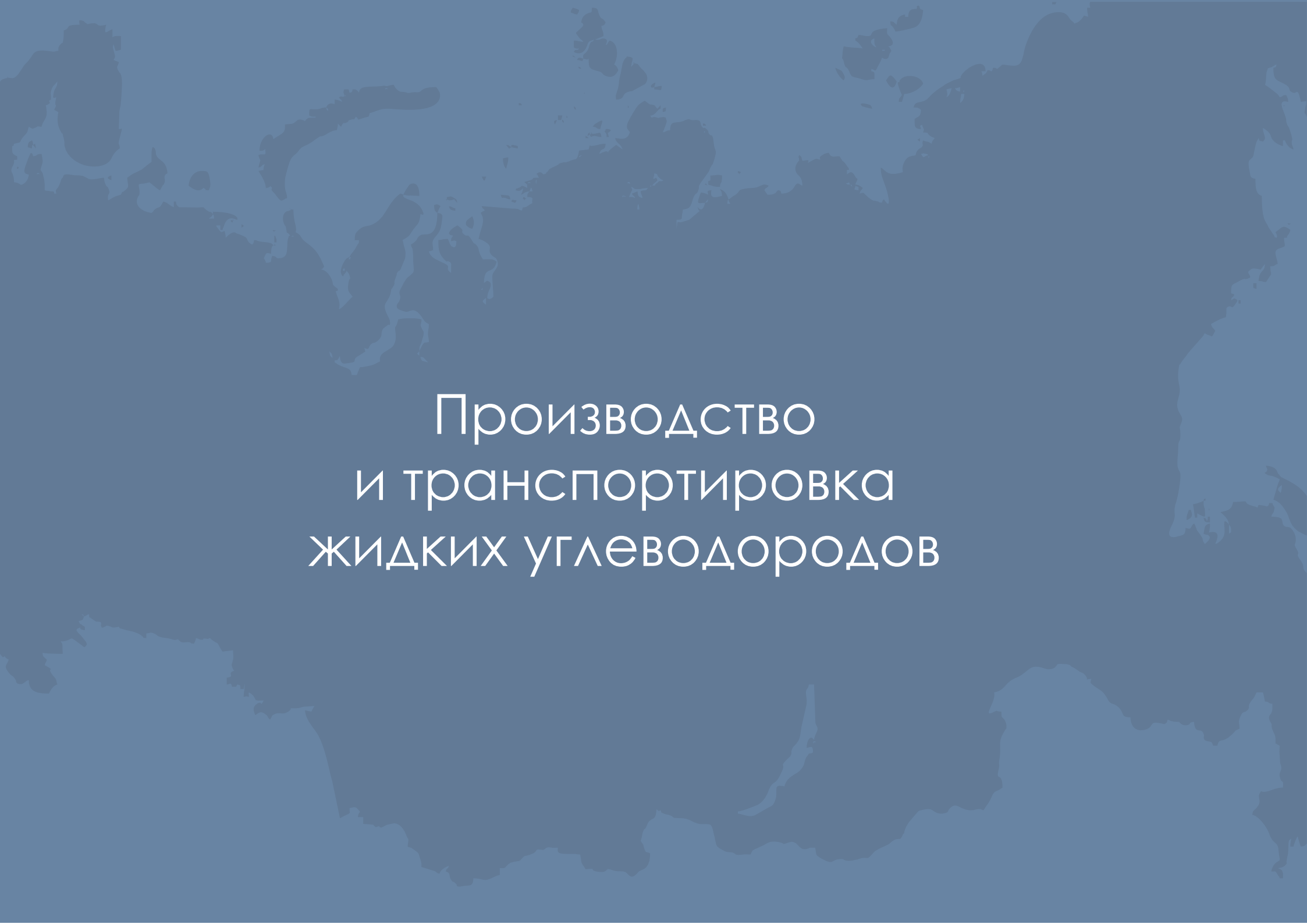
Газовыми конденсатами (ГК) являются: смесь тяжелых углеводородов (ШФЛУ), иногда называемая товарным бензином, выделяемая из газа перед его отправкой в магистральные трубопроводы, а также жидкая смесь тяжелых углеводородов, выносимая газом из скважин в капельном виде и отделяемая от газа методом низкотемпературной сепарации. Газовый конденсат (ГК) может добываться с газоконденсатных месторождений, а также и вместе с попутным нефтяным газом (ПНГ). Попутный нефтяной газ (ПНГ) – основное сырье для производства ШФЛУ.

Широкие фракции легких углеводородов (ШФЛУ)

Широкие фракции легких углеводородов (ШФЛУ) или газовый бензин содержат в своем составе углеводороды от этана до гептана включительно. Как товарный продукт нестабильный газовый бензин не находит квалификационного применения, однако входящие в его состав индивидуальные углеводороды, а также стабильный газовый бензин имеют широкое применение. Выделение стабильного газового бензина и индивидуальных углеводородов осуществляют на газофракционирующих установках (ГФУ). В России профицит ШФЛУ, а ежегодный экспорт составляет порядка 300 000 т. Сырой газовый конденсат, выносимый газом из скважины, по своему составу более тяжелый и содержит углеводороды от этана до додекана и выше. Газовые конденсаты, добываемые на газоконденсатных месторождениях, являются дополнительным источником обеспечения потребностей в моторных топливах. Газовые конденсаты являются существенным ресурсом углеводородного сырья

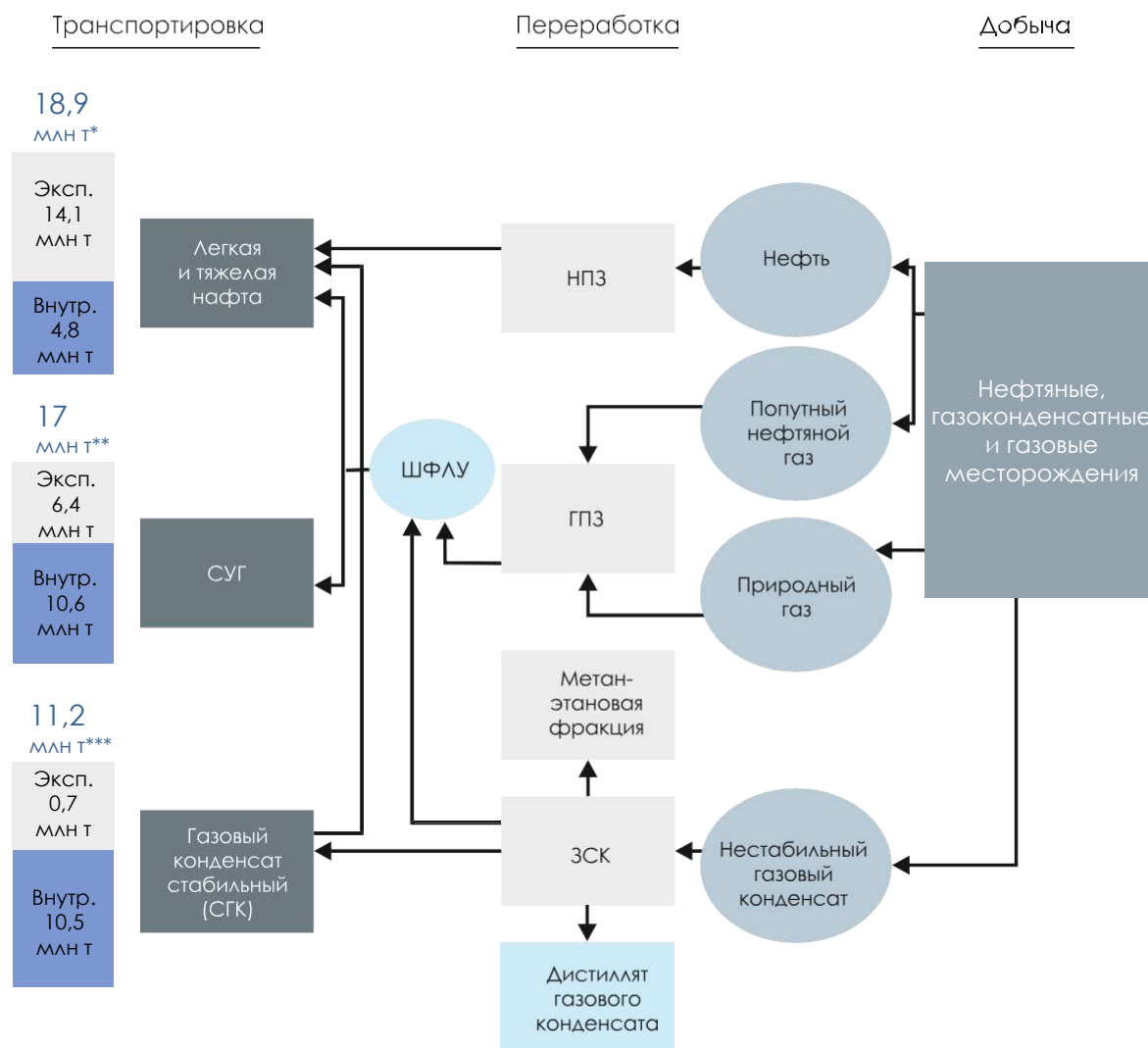
Сжиженные углеводородные газы (СУГ)

Сжиженные углеводородные газы (СУГ): пропан топливный (ПТ), бутан топливный (БТ) и смесь пропан-бутановая техническая (СПБТ). На СУГ приходится всего 3% в структуре отечественного производства ЖУВ. На рынке моторных топлив СУГ составляют порядка 4-5%. 2/3 общего объема СУГ идет на внутренний рынок.

A faint, light blue world map is visible in the background, showing the outlines of continents and major landmasses. The map is centered and serves as a subtle backdrop for the text.

Производство и транспортировка жидких углеводородов

Производство легких углеводородов в России в 2018 г.



Баланс экспорта и импорта продуктов

На внутреннем рынке РФ нефтя пользуется незначительным спросом в связи с недостаточными мощностями нефтехимических производств

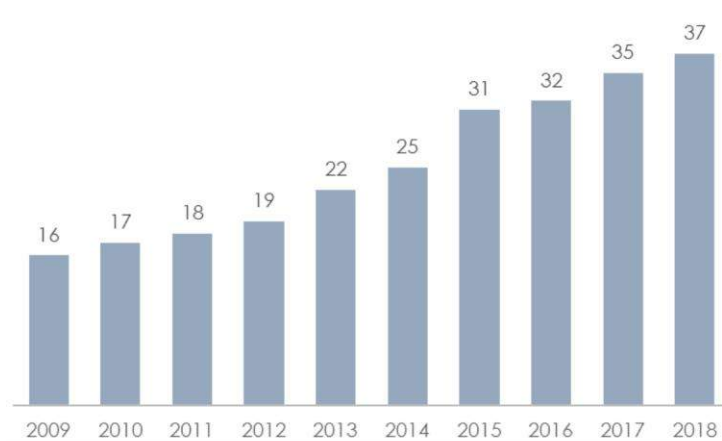
Сжиженные углеводородные газы (СУГ) востребованы на внутреннем рынке в качестве недорогого сырья для производства альтернативы традиционным видам моторного топлива из светлых нефтепродуктов

Основная область применения стабильного газового конденсата (СГК) - получение низкооктановых видов бензина и для производства добавок для повышения октанового числа.

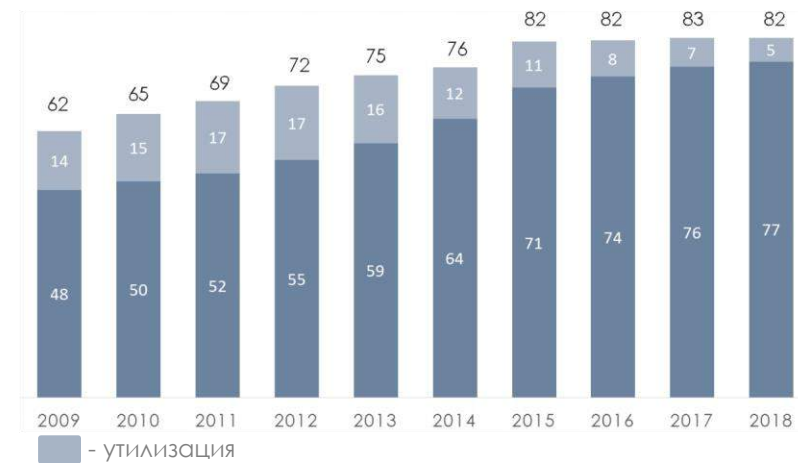
Добыча первичных углеводородов*

Общие объемы ресурсов для производства нефтепродуктов в России в 2018 году

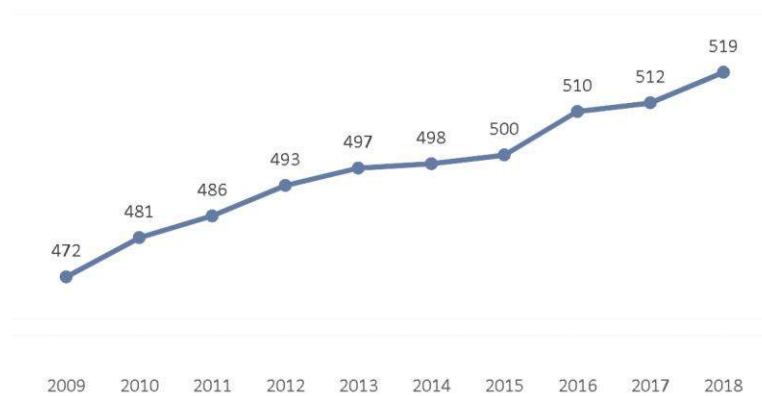
Добыча газового конденсата (млн т/год)



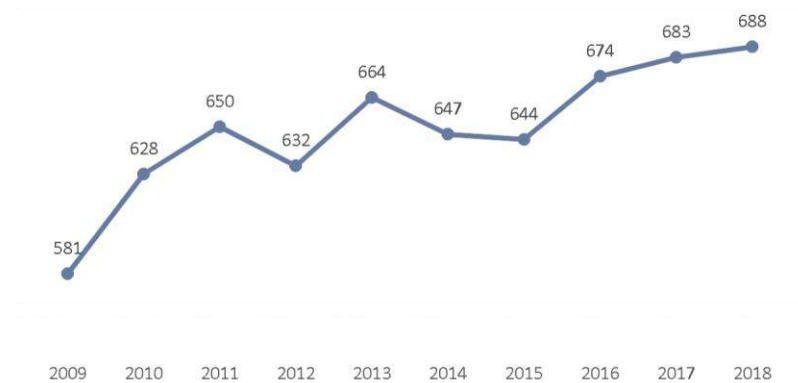
Попутный нефтяной газ (млрд м3)



Добыча нефти (млн т/год)



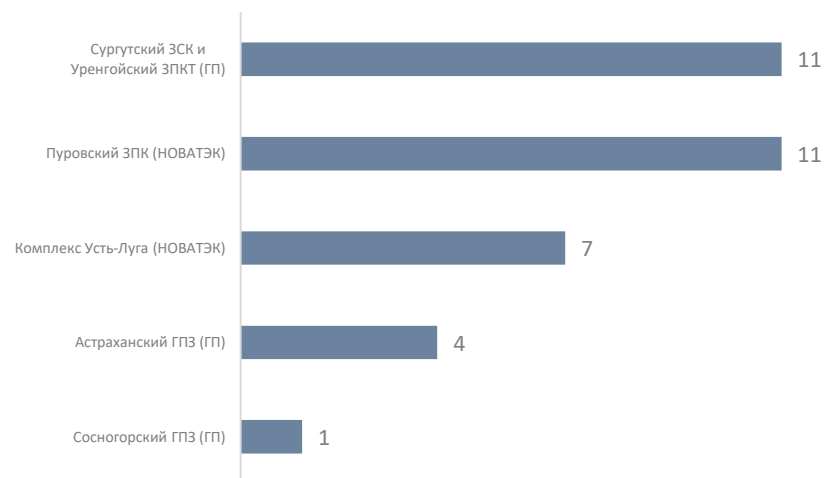
Добыча природного газа (млрд м3)



Установленные мощности переработки

Производственные мощности российских компаний

Установленные мощности заводов
по переработке нестабильного газового конденсата (млн т)



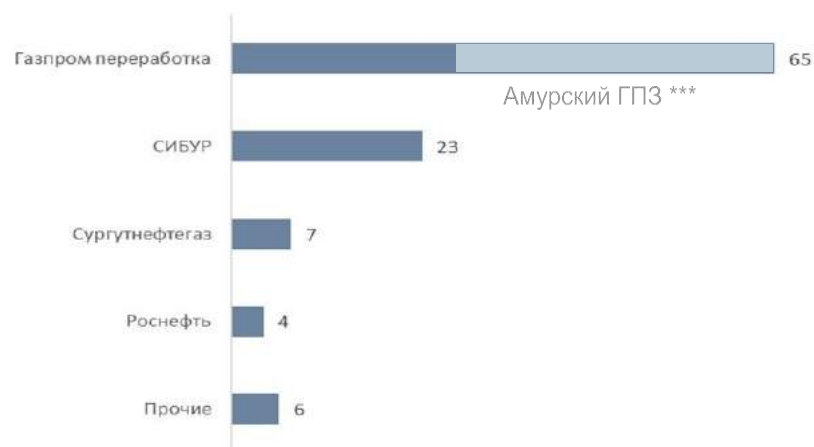
Основные мощности

Газпром обладает наибольшими установленными мощностями по переработке газоконденсатного сырья

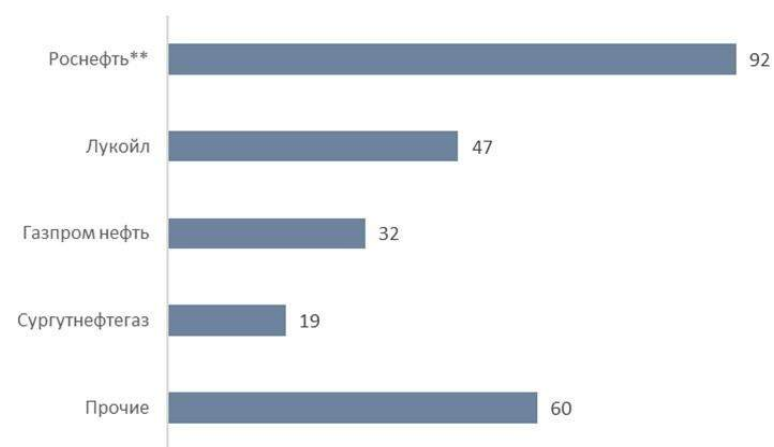
С вводом в эксплуатацию Амурского ГПЗ полная установленная мощность Газпром переработки составит 65 млрд м3

В перспективе наибольшей установленной мощностью по переработке природного газа будут обладать предприятия Газпрома

Установленная мощность ГПЗ (млрд. м3)



Установленная мощность НПЗ (млн т)



* - по данным Wood Mackenzie
** - включая мощности Башнефти
*** - ввод в эксплуатацию к 2020 году.

Транспортная инфраструктура

Основные типы и характеристики*



Танкер



Порт



ЖД

СУГ

Газовозы напорного типа

Грузовые танки представляют собой цилиндрические либо сферические баллоны, рассчитанные, как правило, на давление 18,5 бар (давление насыщенных паров пропана при температуре +55°C). Вместимость: 3500 - 7500 м³. Новые модели японского производства - до 10800 м³.

Газовозы полурефрижераторного типа (Газовозы полупапорного типа)

Конструкция грузовых танков и системы охлаждения газовозов этого типа позволяет перевозить сжиженные газы при давлении от 4 до 8 бар и температуре груза от 0°C до -89°C (-104°C - для этиленовозов). Вместимость: 2000-25 000 м³

Нафта

GP (General Purpose) — танкеры общего назначения (16 500—24 999 т); используются для перевозок нефтепродуктов;

MR (Medium Range) — среднетоннажные танкеры (25000—44999 т); для перевозок нефти или нефтепродуктов;

Конденсат

GP (General Purpose) — танкеры общего назначения (16 500—24 999 т); используются для перевозок нефтепродуктов;

MR (Medium Range) — среднетоннажные танкеры (25000—44999 т); для перевозок нефти или нефтепродуктов;

Порт Усть-Луга

Порт имеет комплекс по перегрузке СУГ "Сибур-Портэнерго" и инфраструктуру для перевалки: СУГ по давлением (судно газовоз НГ-3,5, вместимостью 1000-5000 м³; судно-газовоз НГ-20, вместимостью 5000 - 20 000 м³) СУГ изометрического хранения (судно-газовоз НГ-20, вместимостью 5000 - 20 000 м³; судно-газовоз НГ-40, вместимостью 20 000 - 40 000 м³). Осуществляется слив продукции из цистерн (до 214 в сутки). На загрузку газовоза грузоместимостью до 40 000 м³ уходит не более суток, а на наполнение танкера грузоместимостью до 52 000 м³ - не более полутора.

Порт Темрюк

Имеет обшественные и арендованные ж/д пути, которые вмещают до 412 цистерн. Двухсторонние ж/д эстакады позволяют одновременно сливать до 40 цистерн. Подъездные ж/д пути длиной до 2 км. Раздельное хранение грузов. Погрузка сырья в суда осуществляется с помощью емкостного парка и прямым сливом «вагон-судно». С 2016 года Терминал принимает грузы в танк-контейнерах.

Порт Усть-Луга

Имеет 3 нефтепродуктовых наливных терминала с причалами общей протяженностью более 1 км, рассчитанных на танкеры с дедвейтом от 115 до 300 тыс. т. Отметка дна у всех причалов составляет 17,5 м. Для погрузки светлых нефтепродуктов на терминале есть станция №3; погрузка на причалы №1 и 3. Суммарная установленная мощность - 11600 м³/ч. Станция №4: специализация - светлые нефтепродукты, погрузка на причалы №1 и 3. Суммарная установленная мощность - 11600 м³/ч

Порт Туапсе

Главный терминал порта имеет 4 причала. Не принимает нефтепродукты напрямую от железной дороги. Есть приём с железной дороги; хранение нефтепродуктов в резервуарных парках цеха №1; погрузка в танкеры

Порт Усть-Луга

Комплекс имеет по фракционированию и перевалке стабильного газового конденсата (СГК) с глубоководным причалом, оборудованный стендерами и способный принимать танкеры дедвейтом до 120 000 т

Контейнер-цистерна для неохлажденных сжиженных газов (СУГ) КЦ52/1,8

Грузоподъемность: до 23,0 т; масса тары: 11 т. Длина по осям сцепления автосцепок: 12192 мм. Максимальная расчетная статическая нагрузка от колесной пары на рельсы, кН: 120 (11,8) (тс) Назначенный срок службы: 20 лет

Вагон-цистерна для перевозки СУГ 15-144-01

Грузоподъемность: до 44,0 т; масса тары: 39,5 т. Длина по осям сцепления автосцепок: 12020 мм. Максимальная расчетная статическая нагрузка от колесной пары на рельсы, кН: 215 (21,1) (тс) Назначенный срок службы: 32 года

4-осная железнодорожная цистерна для бензина и светлых нефтепродуктов, модель 15-869

Грузоподъемность -- 62 т
Масса тары вагона -- 23,5 т
Объем кузова -- 88,6м³

8-осная железнодорожная цистерна для нефтепродуктов, модель 15-871

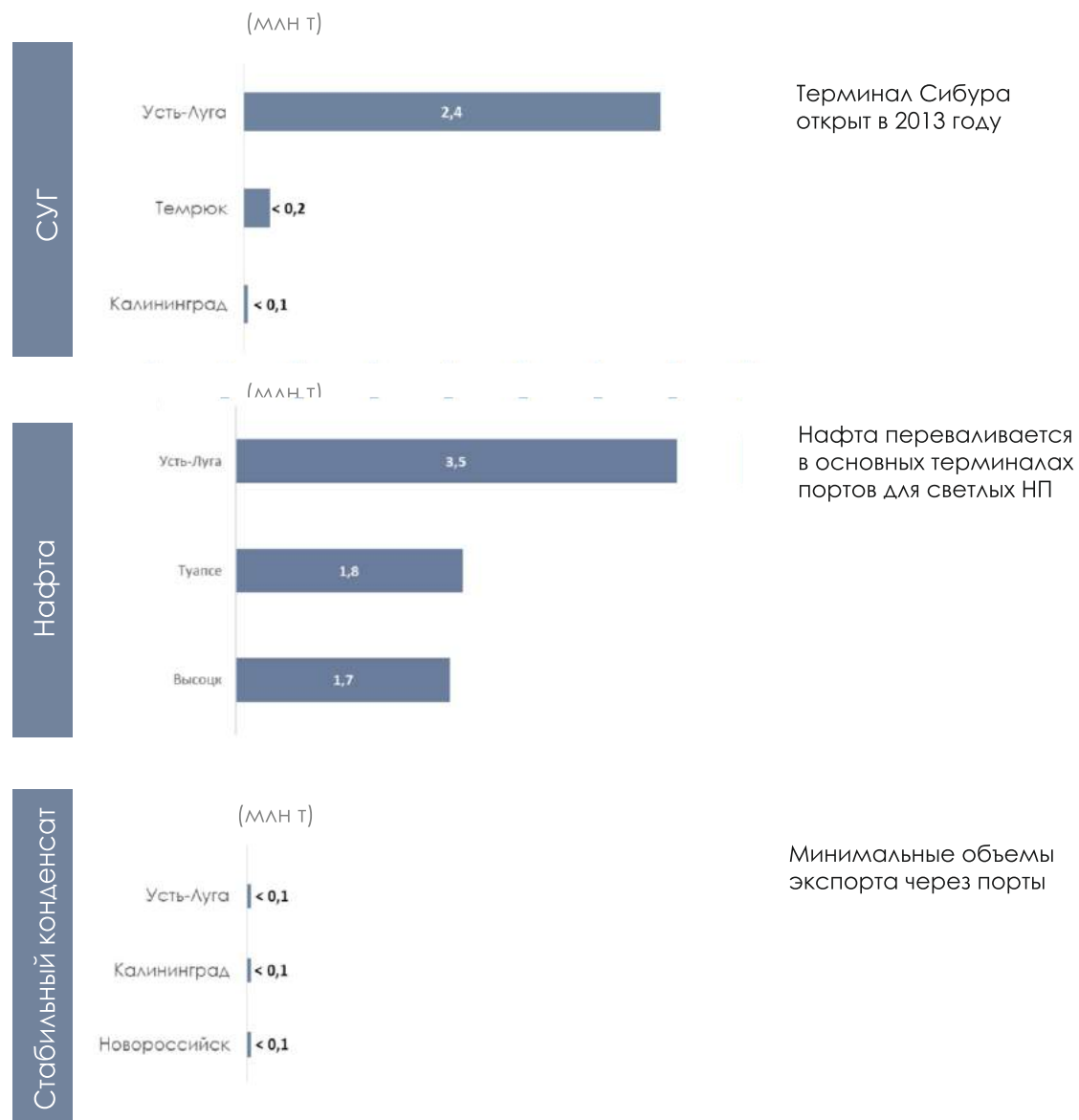
Грузоподъемность -- 120 т
Масса тары вагона -- 48,8 т
Объем кузова -- 140м³

Модель 15-9104

Грузоподъемность, тонн: не более 66
Диаметр котла (внутренний), мм: 3200
Конструктивная скорость, км/ч не более 120
Полный объем котла, м³: 85,6
Полезный объем котла, м³: 83,8
Сливной прибор 3-х ступенчатый, соответствующим международным требованиям
Серийный номер ООН 3295 или 1203
Класс опасности груза: подкласс 3; подкласс 3.1
Классификационный шифр, по ГОСТ 19433. 3112

ТОР-3 экспортных портов по объемам перевалки видов продукции

Объемы перевалки товарной продукции на экспорт в 2018 году*



Порт Усть-Луга

- Комплекс по фракционированию и перевалке стабильного газового конденсата (СГК) принадлежит ПАО "НОВАТЭК" позволяет перерабатывать стабильный газовый конденсат в легкую и тяжелую нефту, керосин, дизельную фракцию и компонент судового топлива (мазут) и отгружать готовую продукцию на экспорт морским транспортом. Комплекс также позволяет переваливать стабильный газовый конденсат для его поставки на экспорт.
- Комплекс по перегрузке СУГ и светлых нефтепродуктов «Портэнерго». "СИБУР" выступает оператором терминала и обеспечивает загрузку мощностей комплекса СУГ в рамках долгосрочного контракта
- Нафта отгружается через обыкновенные нефтеналивные терминалы

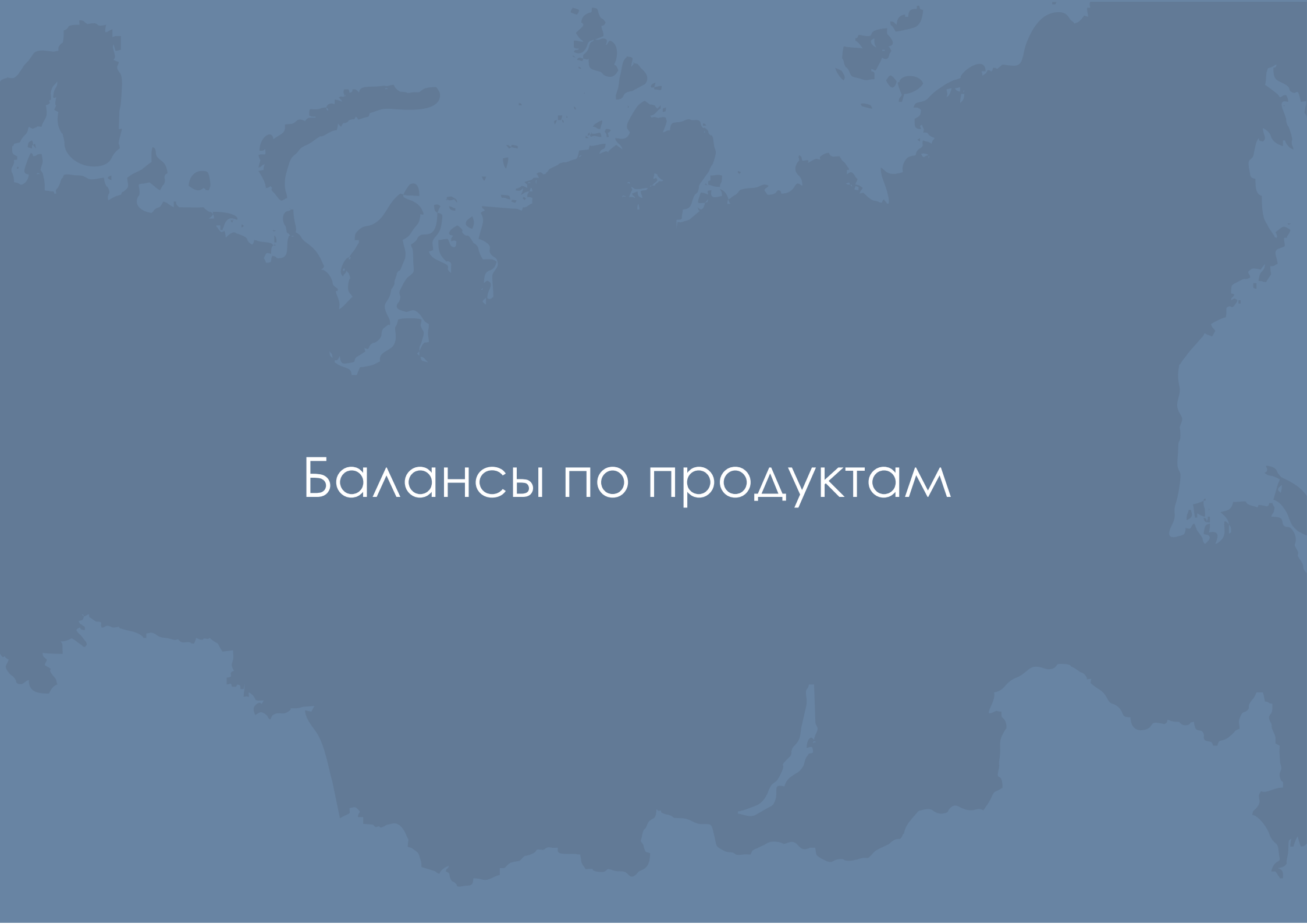
Порты: располагаемые мощности по грузообороту, перевалке и хранению светлых НП в 2018 году

Характеристики основных российских портов*

Порт	Общий грузооборот 2018 г. (млн т) **	Мощность перевалки светлых НП (млн т/год)	Мощность перевалки СУГ (млн т/год)	Резервуары для хранения НП (тыс. т.)	Резервуары для хранения СУГ (тыс. т.)	DWT max (тыс. т)	Море
Новороссийск	154,9	8,7	-	200,0	-	90,0	Черное
Усть-Луга	98,7	18,0	7,0	950,0	50,0	300,0	Балтийское
Мурманск	60,7	2,5	-	100,0	-	176,0	Баренцево
Кавказ	30,1	0,8	-	95,0	-	6,0	Азовское
Ванино	29,5	3,5	-	220,0	-	80,0	Охотское
Туапсе	25,6	20,0	-	365,0	-	100,0	Черное
Высоцк	18,8	8,0	-	460,0	-	90,0	Балтийское
Калининград	14,1	4,5	-	180,0	-	35,0	Балтийское
Тамань	14,1	3,3	-	850,0	29,0	160,0	Черное и Азовское
Азов	12,9	-	0,6	-	30,0	6,0	Азовское
Темрюк	3,0	-	0,3	-	6,0	-	Азовское
Итого	462,4	69,3	7,9	3420,0	115,0		

- Усть-Луга: основные мощности по перевалке светлых НП, а также комплекс по фракционированию и перевалке газоконденсатного сырья
- СУГ: Крупнейший терминал по перевалке находится только в порту Усть-Луга, меньшие объемы в портах Азов и Темрюк
- В акватории Черного моря основные мощности по перевалке светлых НП находятся в портах Туапсе и Новороссийск

* - по данным портов и сотрудников терминалов
 ** - по данным АСОП (Ассоциация морских торговых портов)

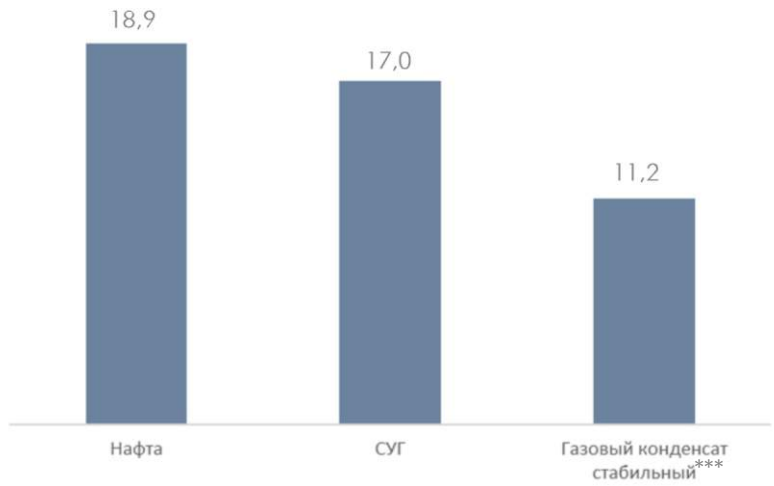


Балансы по продуктам

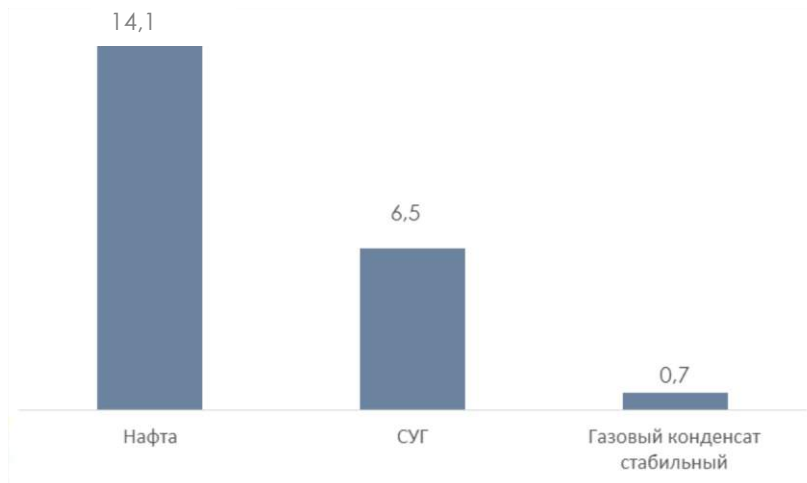
Светлые нефтепродукты

Производство и экспорт в России в 2018 году

Производство млн т (2018)*



Экспорт млн т (2018)**



Объем производства всех видов продукции находился преимущественно на уровне 2017 года, увеличение в среднем находилось в диапазоне 1,5-2%

- Большой объем экспорта нефти обусловлен низким спросом на внутреннем рынке из-за недостаточного развития нефтехимических мощностей
- Основная доля стабильного газового конденсата перерабатывается на внутреннем рынке России в производные продукты
- Основной экспорт СУГ пришелся на страны Северо-Западной Европы на фоне увеличения спроса на этот продукт в качестве сырья для нефтехимических предприятий

* - данные ЦДУ - ТЭК, Минэнерго, Argus

** - данные ЖД статистики

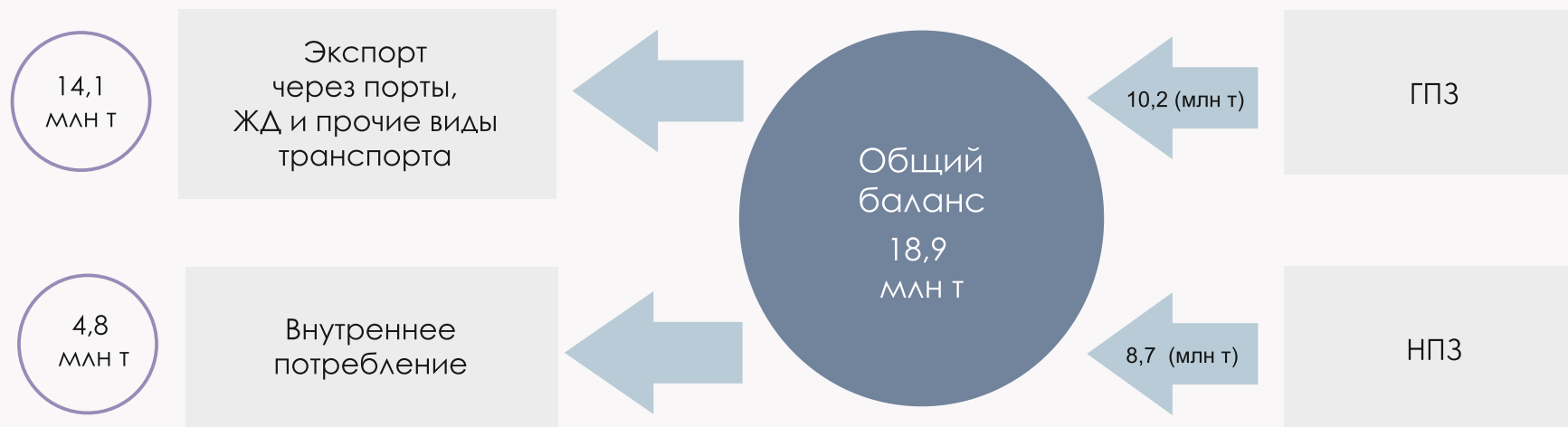
*** - газоконденсатное сырье – более 30 млн т

Цикл производства и распределения объемов продукта в России

Производство: в отличие от СУГ и стабильного газового конденсата (СГК), нефть производится не только на ГПЗ, но и на НПЗ

Внутреннее потребление: потребление низкое из-за неразвитости нефтехимического производства в России

Экспорт: большую часть выгодно экспортировать в качестве сырья для производства нефтехимии за рубежом



- Ограниченность нефтехимических мощностей в стране наравне с недостаточно высоким спросом на продукцию нефтехимических предприятий на внутреннем рынке в прошлом году привели к снижению поставок этого топлива отечественным потребителям.
- Стремительно падает объем поставок на внутренний рынок суррогатного топлива, получаемого путем смешения нефти с октаноповышающими присадками. В 2018 г. мини-НПЗ, основные поставщики нефти для последующего выпуска суррогатного топлива, поменяли свои приоритеты, увеличив отгрузки продукта на экспорт.
- По оценкам участников российского рынка моторного топлива и экспертов «Петромаркета», в 2018 г. объем поставок нефти для смешения с бензином снизился до рекордных за последние годы 30%. Причина ухода с рынка заметной части суррогата автобензина – потеря экономического смысла его производства в результате вмешательства государства в ценообразование на топлива. Минимальная цена на нефть с доставкой в регионы в прошлом году почти сравнялась с региональными ценами на товарный Аи-92. Это прямое следствие сдерживания государством роста цен на бензин.

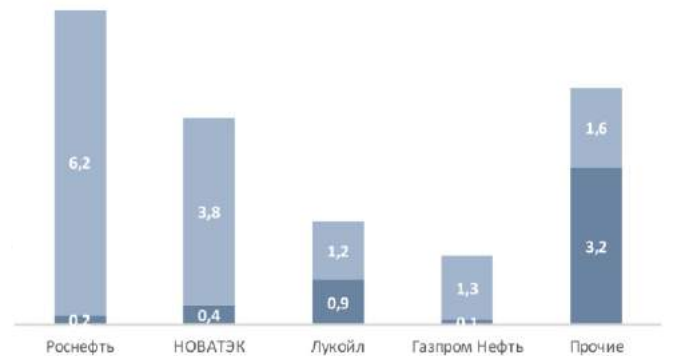
Производители и потребители нефти

Производство нефти российскими компаниями и основные направления экспорта в 2018 году*

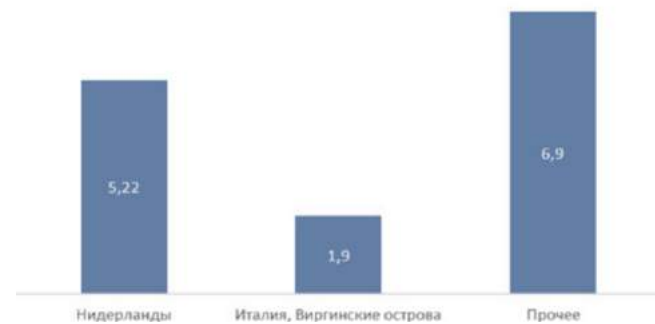
Производство (млн т)**

Эксп.

Внут.



Экспортные направления (млн т)



Большая часть экспортируется в связи с неостребованностью на внутреннем рынке из-за неразвитого производства продукции ее переработки

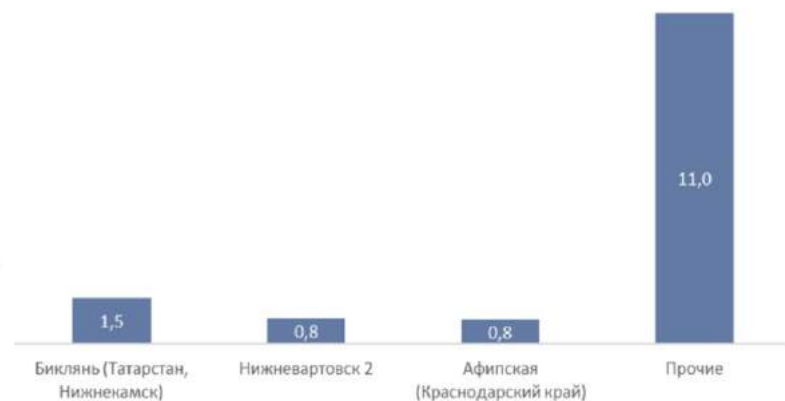
Наибольшая доля экспорта приходится на Роснефть: сумарно 45% от общего экспорта

Основной зарубежный потребитель Российской нефти - Нидерланды

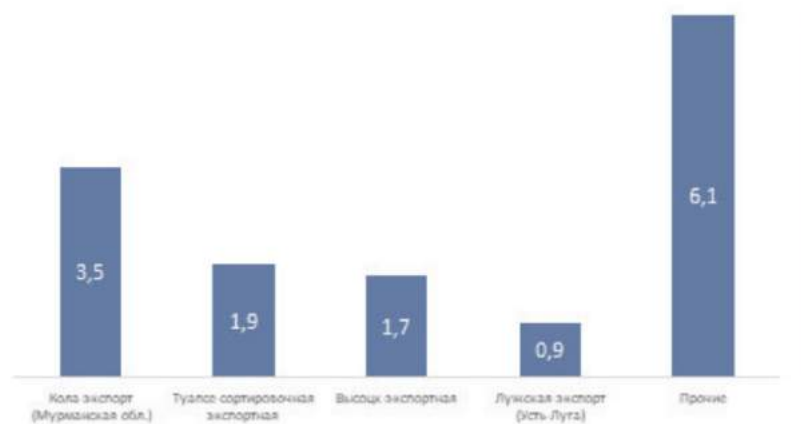
Отправки нефти по железной дороге

Основные станции отправок и получения нефти по объемам в 2018 году

Станция отправления (Млн Т)



Станция назначения (Млн Т)

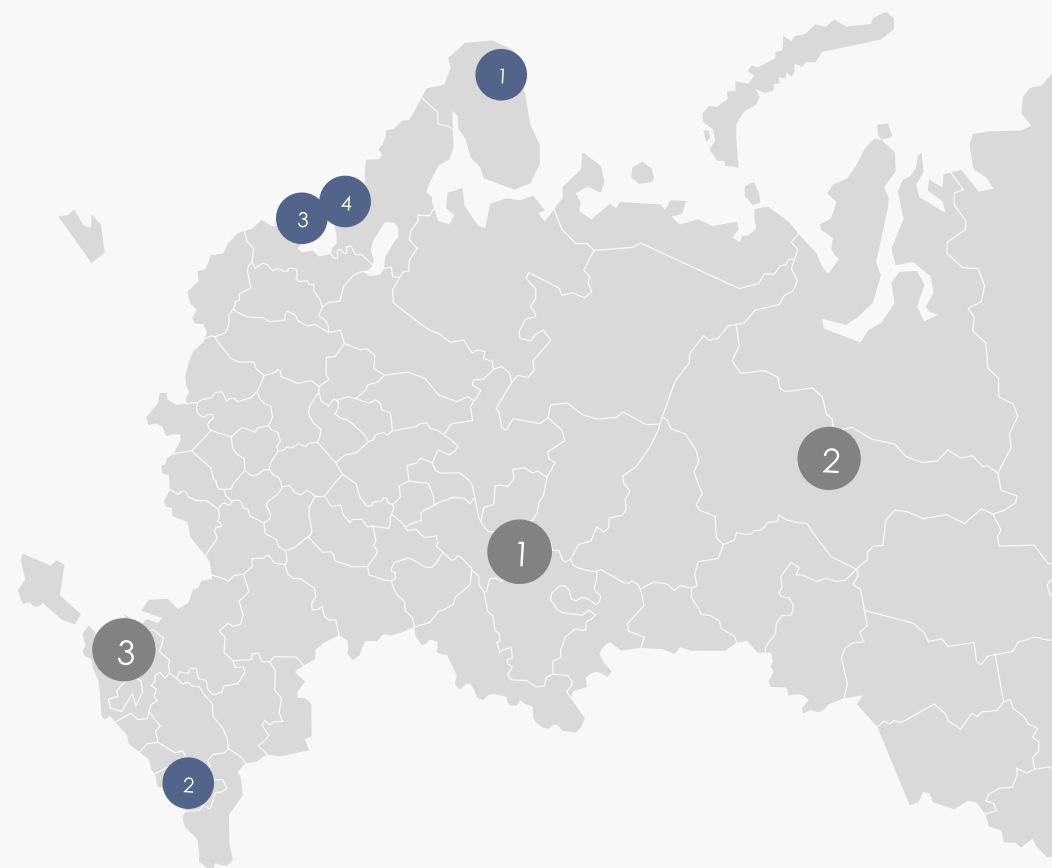


ЖД станции назначения

- 1 Кола - экспортная
- 2 Туапсе - сортировочная
- 3 Высоцк- экспортная
- 4 Лужская экспортная

ЖД станции отправления

- 1 Биклянь
- 2 Нижневартовск
- 3 Афи́пская



* - по данным железнодорожной статистики

** - нефть отправляется небольшими объемами с очень большого количества станций и большим количеством отправок

Цикл производства и распределения объемов продукта в России

Производство: основные ГПЗ компаний СИБУР (крупнейший производитель), Газпром и НОВАТЭК

Внутреннее потребление: коммунальные нужды и производство моторного топлива

Экспорт: существенные объемы в Нидерланды и Восточную Европу



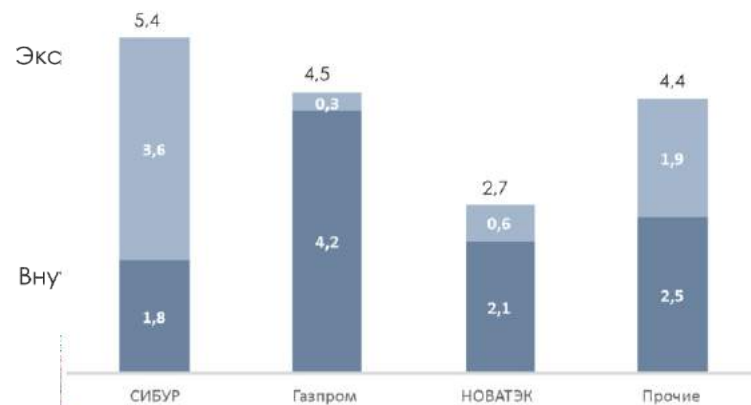
- В 2018 г. российский рынок СУГ в целом был профицитным, так как выросло производство СУГ в России, а количество автомобилей, работающих на пропан-бутане. Это связано со сдерживанием регуляторами роста цен на бензин и дороговизной установки газобаллонного оборудования (ГБО), из-за чего экономический эффект перехода на газомоторное топливо (ГМТ) нивелируется. В результате, снизились закупки СУГ со стороны владельцев сетей АГЗС, которые констатировали сокращение рентабельности розничных продаж СУГ (прежде всего пропана и бутана) в прошлом году в среднем до 10% по сравнению с 12-15% в 2017 г.
- Экспорт пропана и бутана мог вырасти в связи с ростом поставок на Украину, где происходит активный переход на автомобили на ГМТ, а также рост использования этих фракций для отопления. При этом основные поставки на Украину шли транзитом через Беларусь, так как Россия запретила экспорт нефтепродуктов на Украину. Это объясняет почти трехкратный рост отгрузок российских СУГ в Беларусь в 2018 г. Как и Украина, Польша стремительно переводит свой транспорт на ГМТ, в том числе на пропан-бутан, а ост поставок в Беларусь может объясняться увеличением транзита продукта на Украину.
- Нидерланды – крупный транспортный хаб, откуда топливо может доставляться потребителям по всей Европе. Нидерланды, как и остальные европейские страны, сворачивают добычу газа по экологическим соображениям. В частности, из экспортера газа в импортера страну превратил запрет правительства страны добывать газа на месторождении Слотхерен. К 2030 году месторождение должно быть полностью закрыто, как и все угольные электростанции страны – в соответствии с планом по снижению выбросов CO₂ в атмосферу. Это объясняет спрос в Европе на газ и продукты его переработки.
- Экспорт СУГ зависит от цены на нефть. Например, в 2017 г. «Сибур» достиг высоких финансовых показателей как раз за счет хороших результатов топливного сегмента своего бизнеса: этому способствовала увеличившаяся разница между средней стоимостью закупаемого сырья и ценой продажи СУГ (говорится в материалах «Сибура»). Цена реализации СУГ в 2017 г. выросла на четверть, вслед за ценой нефти, подорожавшей на 24% до \$54,3 за баррель.
- «Сибур» будет увеличивать производство СУГ, которые направляются как на экспорт и дальнейшую переработку в продукцию нефтегазохимии. После запуска «Запсибнефтехима» компания перестанет продавать около 3 млн т сжиженных углеводородных газов, которые, условно, стоят сейчас 350 долларов за тонну, и начнет дополнительно продавать произведенные из этого газа более 2 млн т полимеров, которые будут стоить, например, 1 тыс. долларов за тонну. Производство полимеров – более рентабельный бизнес, но его создание подразумевает существенные капитальные затраты», – отмечал в июне 2017 г. в интервью РБК председатель правления «СИБУРа» Дмитрий Конов.
- Ограниченность внутреннего потребления стимулирует производителей увеличивать поставки СУГ за рубеж. В настоящее время одним из наиболее привлекательных морских направлений экспорта считается Северо-Западная Европа. В ближайшие годы в стране ожидается запуск ряда инфраструктурных проектов, ориентированных в первую очередь на перспективный рынок Азиатско-Тихоокеанского региона.
- Основные сферы потребления СУГ – коммунальный сектор, автотранспорт и нефтехимия. Последняя отрасль в перспективе должна стать главным драйвером роста спроса на СУГ. Так, в соответствии с проектом Энергетической стратегии России (в обновленной редакции), производство этилена к 2020 г. должно возрасти на 75-85%, а к 2035-му – в 3,6-5 раз. Если в 2016 г. на дальнейшую переработку было направлено 24% СУГ, то к 2020 г. этот показатель должен возрасти до 30%, а к 2035-му – до 44-55%.
- Увеличивать выпуск СУГ планирует и «Роснефть». Её газовая «дочка» «Роспан» в феврале 2018 г. намеревалась запустить на Восточно-Уренгойском участке комплекс по подготовке и переработке газа и конденсата. С выходом на полную мощность он будет ежегодно производить 16,7 млрд кубометров осушенного газа, до 5 млн т стабильного газоконденсата и более 1,2 млн т пропан-бутановой фракции. Для транспортировки сжиженных газов «Роспан» строит вблизи железнодорожной станции Коротчаево наливной терминал перевалочной мощностью 1,6 млн т в год.

* – крупнейшие порты и пограничные переходы, по данным статистики РЖД
** – 4 млн т экспортируются через жд станции-погранпереходы:
Ст. Буслово – погранпереход с Финляндией; Ст. Красное, Рудня и другие – с Белоруссией;
Мамоново – с Польшей; Суземка – с Украиной (оценка участников рынка перевозок)

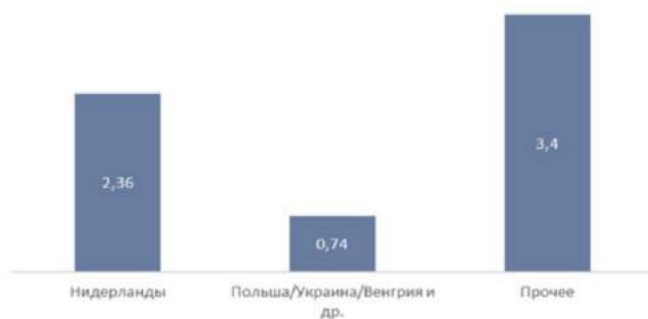
Производители и потребители СУГ

Производство СУГ российскими компаниями и основные направления экспорта в 2018 году*

Производство (млн т)



Экспортные направления (млн т)



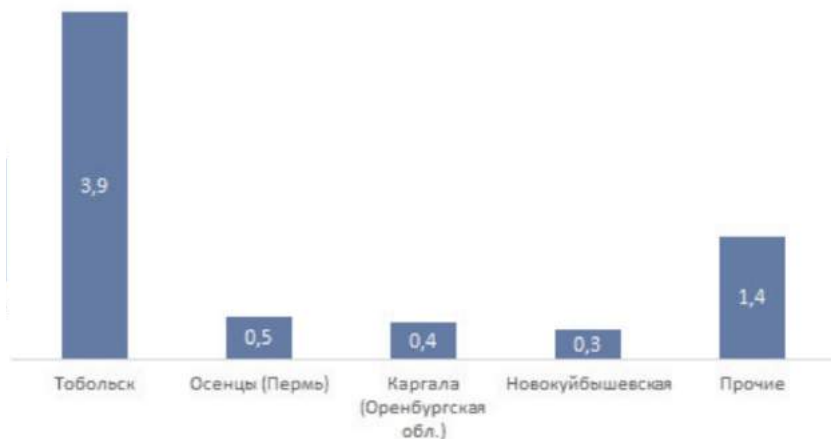
Наибольшие экспортные поставки СУГ по итогам 2018 года пришлись на долю СИБУР (более 50%)

Основное направление - Нидерланды

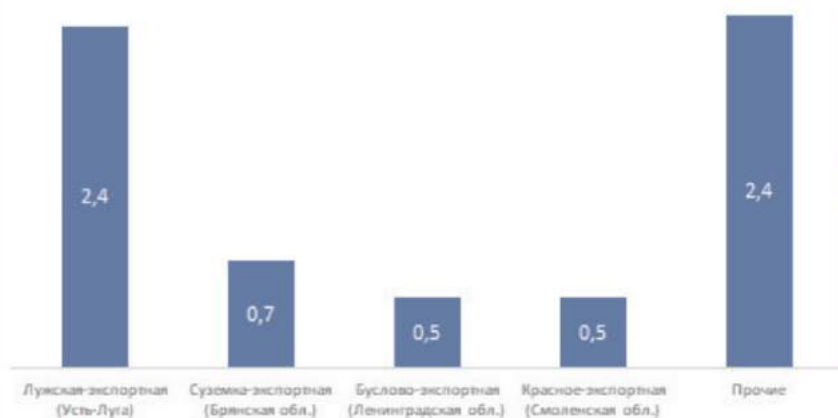
Отправки СУГ по железной дороге

Основные станции отправок и получения СУГ по объемам в 2018 году*

Станция отправления (Млн Т)



Станция назначения (Млн Т)



ЖД станции отправления

- 1 Тобольск
- 2 Осенцы
- 3 Каргала
- 4 Новокуйбышевская

ЖД станции назначения

- 1 Лужская экспортная
- 2 Суземка экспортная
- 3 Буслово экспортная
- 4 Красное экспортная



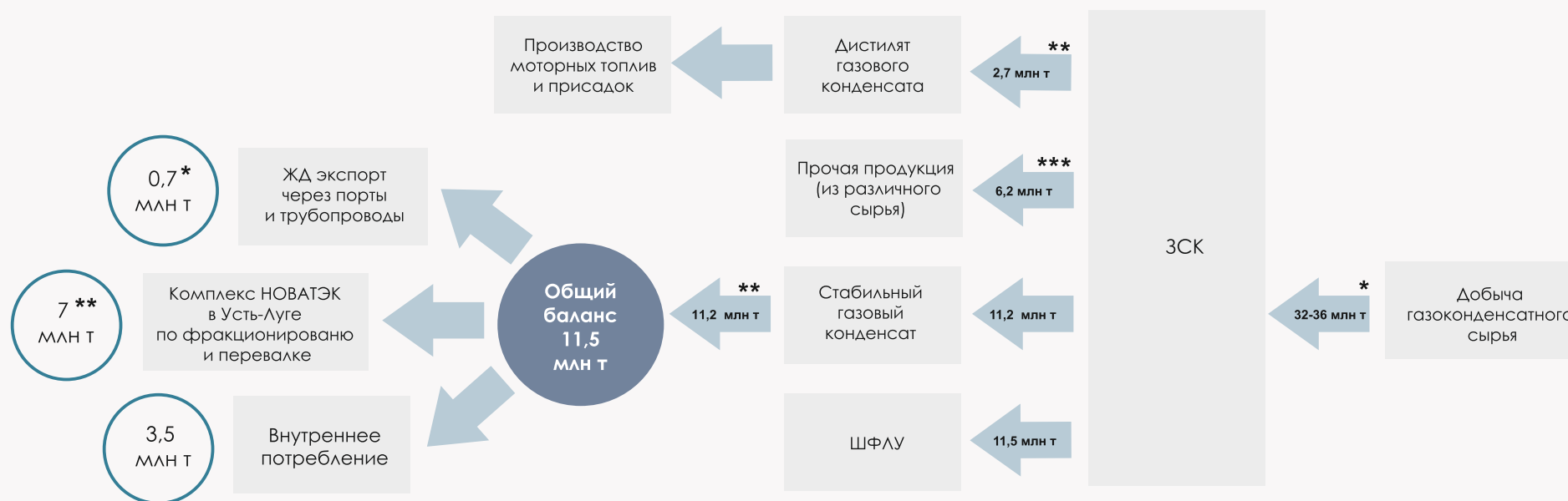
Баланс конденсата

Цикл производства и распределения объемов продукта в России

Производство: основные мощности у НОВАТЭК и Газпром.

Экспорт: низкий экспорт обусловлен переработкой значительных объемов СГК в конечные продукты на комплексе НОВАТЭКа (в нефть, дизельное топливо и другую продукцию).

Внутреннее потребление: основной объем перерабатывается на Сургутском ЗСК и Уренгойском ЗПКТ



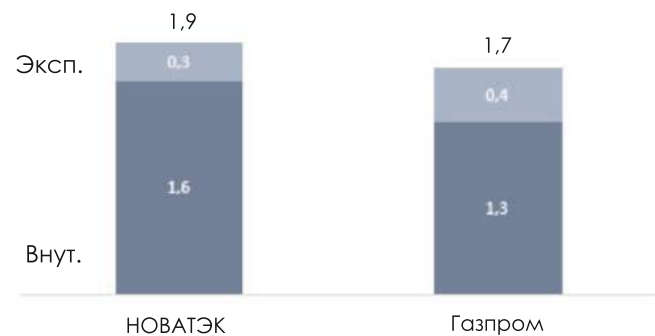
- Несмотря на то, что добыча газоконденсатного сырья составила более 30 млн т, производство стабильного газового конденсата составило порядка 11,2 млн т. Остальные объемы сырья пришлось на производство прочей продукции.
- В настоящее время газоконденсатное сырье активнее вовлекается в переработку на внутреннем рынке (после перехода на использование моторного топлива Евро-5). В этой связи большая часть продукции перерабатывается и реализуется на внутреннем рынке.
- По данным источника из ИНЭИ РАН (со ссылкой на таможенную статистику) в 2018 году из России экспортировалось 0,7 млн т стабильного газового конденсата. Такие же данные дает источник из Роснефти, тоже со ссылкой на ФТС.
- Падение поставок СГК на экспорт может быть связано с ростом внутреннего потребления продукта: в основном на Омском НПЗ «Газпром нефти», а также на нижнекамском НПЗ «Татнефть».
- В 2018 году в России заметно сократилось потребление средних дистиллятов (прежде всего ДГК, а также судового маловязкого топлива, печного топлива, керосино-газойлевой фракции и т. д.), которые использовались как дешевые аналоги дизельного топлива, так как в соответствии с новой редакцией НК РФ (с 1 января 2018 г.) они стали облагаться акцизом. Налоговые изменения инициировал Минфин – для борьбы с серым рынком нефтепродуктов, который, по разным оценкам, насчитывал от 4-10 млн т. От ввода акциза ведомство рассчитывало ежегодно пополнять бюджет на 30–35 млрд руб. Кроме того, в результате сдерживания регуляторами роста цен на дизтопливо уменьшился спред между его стоимостью и ценами на его аналоги, в том числе ДГК.
- По данным ФТС, объем экспорта дизельного топлива в 2018 году составил 70% от общего объема производства, что соответствует 54,8 млн т продукта.

- * - объемы производителей в статистике ЦДУ-ТЭК
- ** - объемы производителей в статистике ЦДУ-ТЭК, в железнодорожной статистике выделены большие объемы, поскольку дистиллят газового конденсата учитывается вместе с прочими дистиллятами (средне и маловязкое топливо, дизель)
- *** - производственные данные компаний

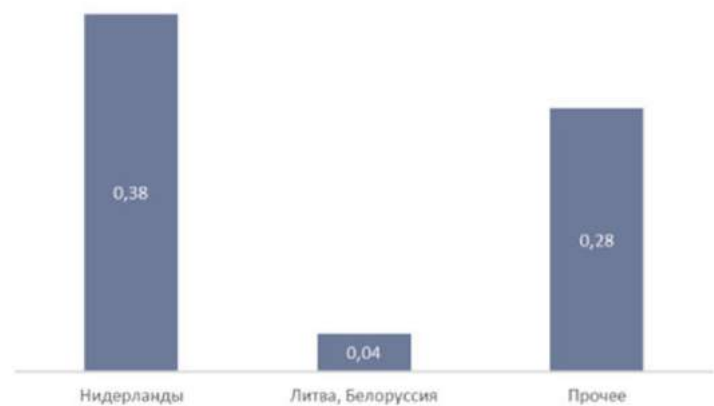
Производители и потребители стабильного газового конденсата (СГК)

Производство СГК российскими компаниями и основные направления экспорта в 2018 году*

Производство (млн т)



Экспортные направления (млн т)



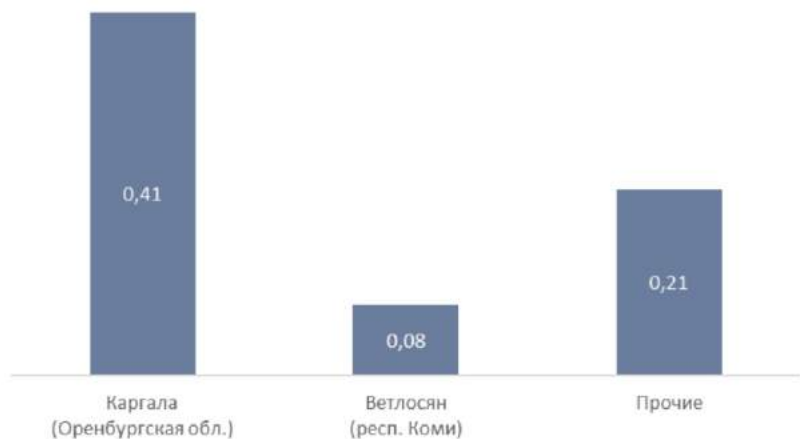
Новатэк и Газпром экспортировали 0,3 и 0,4 (млн т) стабильного газового конденсата

Основной крупный получатель - Нидерланды

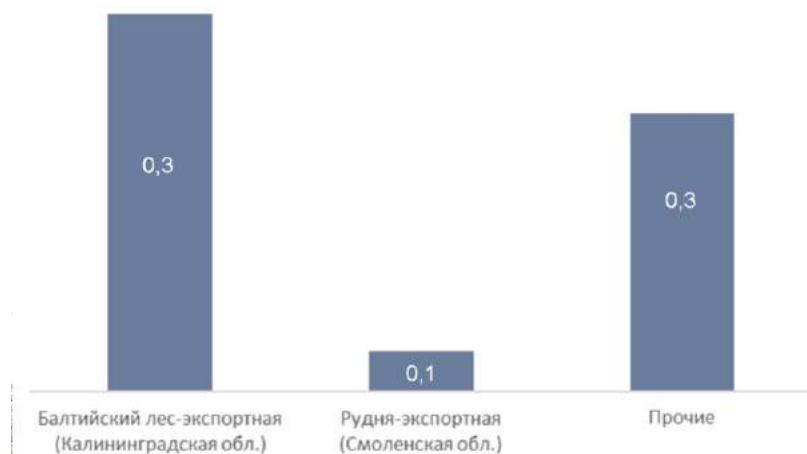
Отправки SGK по железной дороге

Основные станции отправок и получения SGK по объемам в 2018 году

Станция отправления (Млн Т)



Станция назначения (Млн Т)

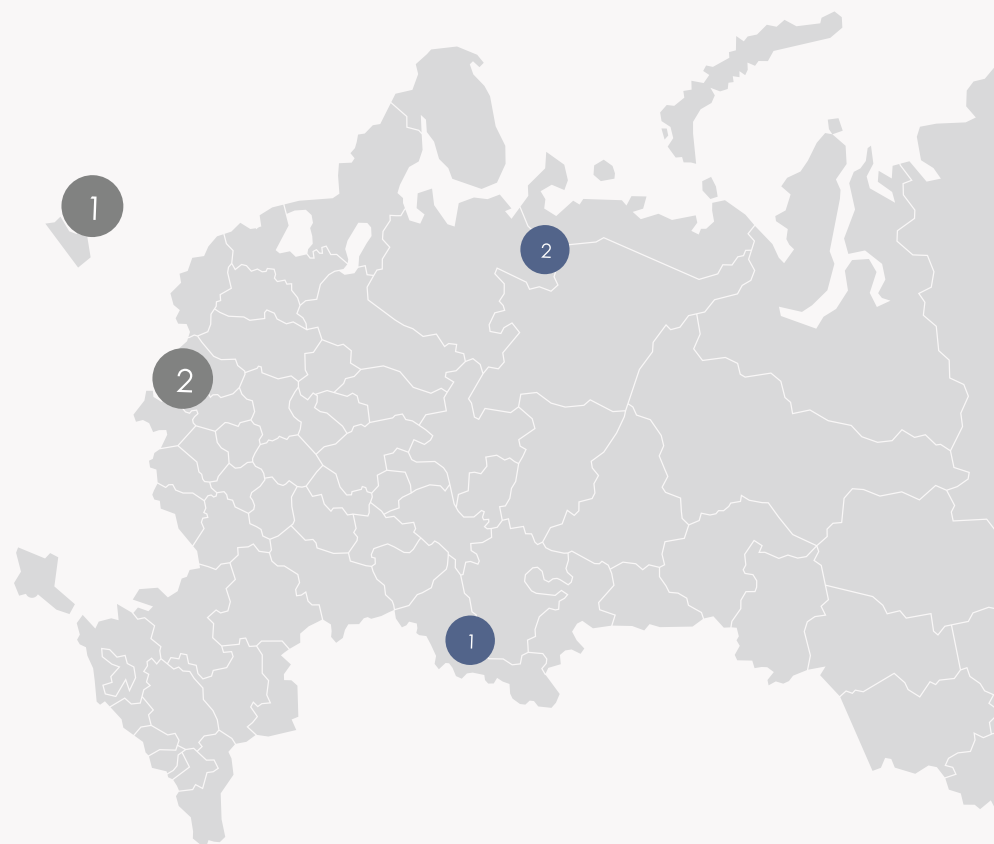


ЖД станции отправления

- 1 Каргала
- 2 Ветлосян

ЖД станции назначения

- 1 Балтийский лес - экспортная
- 2 Рудня - экспортная

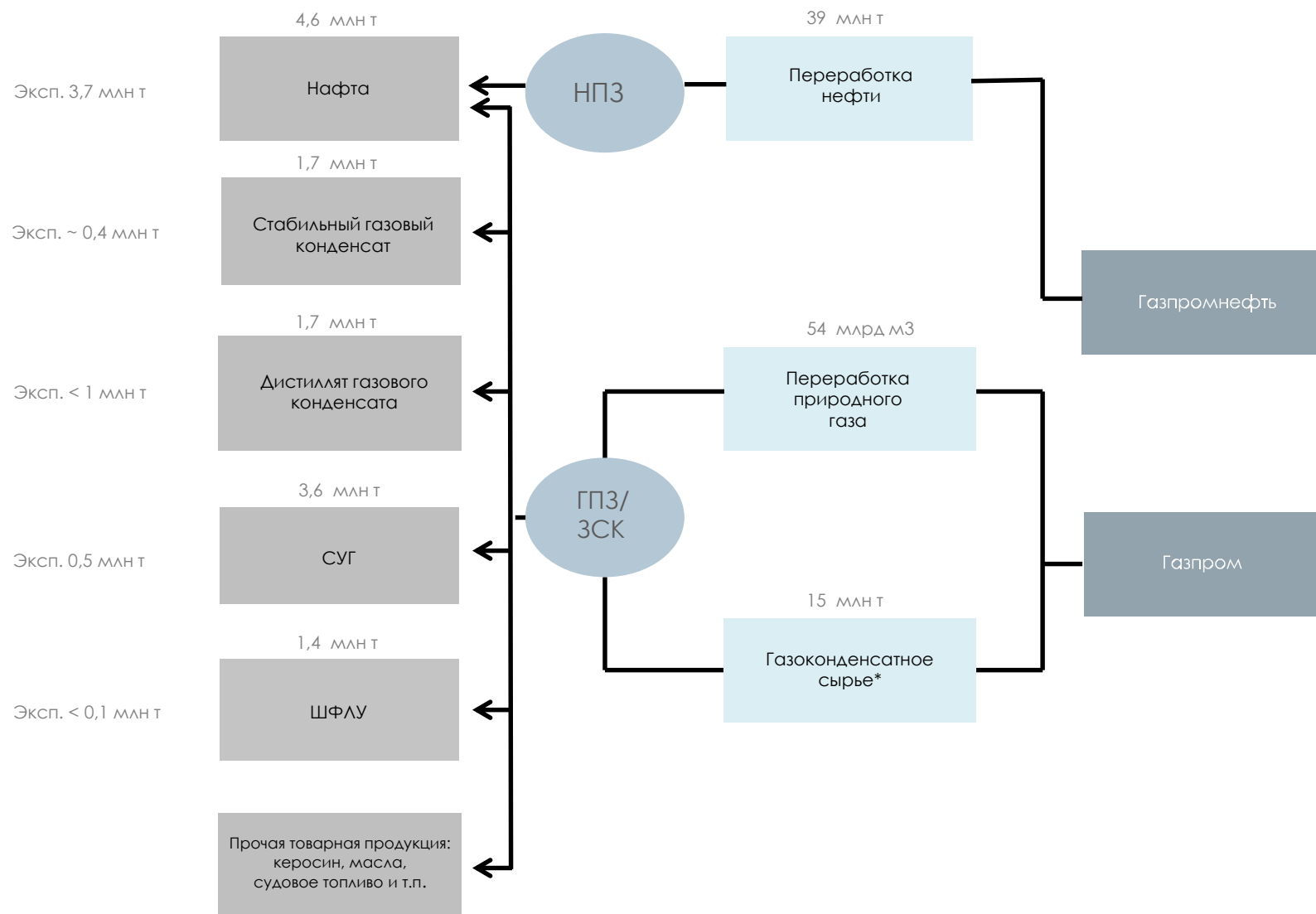


A stylized world map in a light blue color, centered on the Atlantic Ocean, serving as a background for the slide.

Предприятия Газпрома

Мощность переработки и производство продукции группой Газпром в 2018 году*

Цикл производства и распределения продукта в России



* - данные ЦДУ-ТЭК, экспертов из отрасли и Петромаркет- без учета ПБФ(побочных фракций)

Мощности переработки и объемы производства заводов Газпрома в 2018 году

ГПЗ, ЗСК, НПЗ и товарная продукция*

ГПЗ	Мощность переработки			Товарная продукция за 2018 г.				Регион
	Нефть млн т	Природный газ млрд м3	Газовый конденсат млн т	СГК млн т	Нафта млн т	СУГ ** млн т	ШФЛУ млн т	
Астраханский ГПЗ		12,0	4,0	-	2,1	0,1	-	Астраханская обл.
Сосногорский ГПЗ		2,4	0,1	0,2	-	0,2	-	респ. Коми
Оренбургский ГПЗ и ГЗ		39,0	-	1,4	0,2	1,0	0,9	Оренбургская обл.
Уренгойский ЗПКТ и Сургутский ЗСК		-	11,0	0,1	3,7	1,5	0,3	ЯНАО и ХМАО
Южно-Приобский ГПЗ		0,6	-	-	-	-	0,2	ХМАО
Газпром нефтехим Салават	7,5	-	-	-	0,1	0,2		респ. Башкортостан
Московский НПЗ	12,0	-	-	-		0,3		Московская обл.
Омский НПЗ	20,0	-	-	-	1,8	0,3		Омская обл.
Итого:	39,5	54,0	15,1	1,7	7,9	3,6	1,4	

- Наибольшей мощностью по переработке природного газа обладает Оренбургский ГПЗ и гелиевый завод на котором были произведены самые большие объемы стабильного газового конденсата и ШФЛУ
- Самые крупные мощности по переработке газового конденсата – Уренгойского ЗПКТ и Сургутского ЗСК. На этих же заводах было произведено больше всего нафты и СУГ
- Омский НПЗ дал существенный объем нафты (1,8 млн т)

* - включая мощности Газпром Нефть

** - без учета ПБФ (побочных фракций)

тыс. т/год	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Стабильный газовый конденсат	1539	1539	1539	1606	1678	1755	1835
ШФЛУ	1735	1770	1834	1871	1903	1934	1937
СПБГ**	417	417	417	437	459	481	506
Нафта	7713	7713	8046	8053	8394	8735	8744
ДГК	1260	1260	1260	1260	1260	1260	1260
СУГ***	4127	5142	5959	6687	7557	7756	8931

Прогноз-оценка производства товарной продукции создавался на основе сценария при полной потенциальной загрузке располагаемых группой компаний мощностей.

* - в качестве базиса для прогноза берется мощность производства в целом
** - в общих отчетах может входить в СУГ
*** - при производстве на НПЗ может включать в себя ПБФ (прочие бензиновые фракции)

Прогноз производства ЖУВ до 2025 года

Основной вид деятельности:

переработка газа и высокосернистого конденсата с Астраханского газоконденсатного месторождения

Сырьевая база:

Астраханское месторождение – 3,7 трлн м3 природного газа, 900 млн т конденсата, 1,4-10 млрд т нефти.
Алексеевское газоконденсатное месторождение с запасами в 21,4 млрд м3.

Перспективы

инвестирование в проектирование и строительство новых объектов, реконструкция действующих установок.

Переработка сырья и производство товарной продукции	Объемы переработки и производства						
	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Переработка природного газа, млрд. куб. м	12	12	12	12	12	12	12
Переработка конденсата, тыс. т	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000
Товарная продукция:							
Отбензиненный газ, млрд. куб. м	9	9	9	9	9	9	9
Нафта, тыс. т	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100
СУГ, тыс.т	100	100	100	100	100	100	100
Сера техническая, тыс. т	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000

Основной вид деятельности:

переработка газа и ГК с целью получения товарного газа, пропан-бутановой фракции, стабильного конденсата и технического углерода.

Сырьевой базой являются

Вуктыльское, Западно-Соплесское, Печоро-Кожвинское, Югидское. Перспективные месторождения расположены в Тимано-Печорской провинции.

Перспективы

есть потенциал для модернизации мощностей с целью увеличение производства до 37-40 тыс. т/год.

Переработка сырья и производство товарной продукции	Объемы переработки и производства						
	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Переработка природного газа, млрд. куб. м	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4
Переработка НГК, тыс.т	130	130	130	130	130	130	130
Товарная продукция:							
Отбензиненный газ, млрд. куб. м	1,9	1,9	1,9	1,9	1,9	1,9	1,9
СУГ, тыс.т	176,0	181,1	186,4	191,9	197,5	203,3	209,2
Конденсат стабильный, тыс.т	150,0	150,0	150,0	150,0	150,0	150,0	150,0
Техуглерод, тыс.т	32,0	32,1	32,2	32,3	32,4	32,5	32,6

Новоуренгойский ЗПКТ

завод принимает нестабильный газовый конденсат и осуществляет поставку на Сургутский ЗСК по конденсатопроводу «Уренгой – Сургут» (75% нестабильного конденсата). Из оставшихся 25% производится продукция: сжиженные газы и моторное топливо.

В 2014 г. принято более 11,5 млн т углеводородного сырья (что близко к проектной мощности завода). По трубопроводу «Сургут – Уренгой» откачено более 9,4 млн т деэтанализованного конденсата.

Сургутский ЗСК

стабильный конденсат, дистилят ГК легкий (нафта), ШФЛУ, СУГ и сбросной газ, утилизируемый на Сургутском ГПЗ и в топливной системе Сургутского ЗСК.

Перспективы

выработка ШФЛУ может вырасти до 1,5 млн т/год, что связано с вводом в эксплуатацию новых мощностей по стабилизации ГК. «СИБУР» намерен заключить долгосрочный контракт для поставки всего объема ШФЛУ на свои мощности.



Переработка сырья и производство товарной продукции	Объемы переработки и производства						
	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Переработка НГК, тыс.т	11000	11000	12000	12000	13000	14000	14000
Товарная продукция:							
СГК, тыс.т	139	139	152	152	164	177	177
Нафта, тыс. т	3660	3660	3993	3993	4325	4658	4658
ДГК, тыс. т	760	760	760	760	760	760	760
ШФЛУ, тыс. т	320	320	349	349	378	407	407
СУГ, тыс. т	1510	1510	1647	1647	1785	1922	1922

Прогноз производства ЖУВ до 2025 года

Основной вид деятельности:

добыча, подготовка, переработка и транспортировка газа, конденсата, нефти и продуктов их переработки.

Сырьевой базой являются

газоконденсатное месторождение с запасами около 1,9 трлн м3 газа и 120 млн т конденсата. Есть потенциал для повышения производства: по переработке газа 15 млрд м3/год, по выработке этановой фракции 340 тыс. т/год, по выработке ШФЛУ – 1 млн т/год.

Перспективы

увеличение выработки этана до 1 млн т/год;
ШФЛУ – более 1 млн т/год за счет реконструкции мощностей с отдельной переработкой газа с Карачаганакского нефтегазоконденсатного месторождения (КНГКМ) от газа Оренбургского нефтегазоконденсатного месторождения

	Переработка сырья и производство товарной продукции	Объемы переработки и производства						
		2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Оренбургский ГПЗ	Переработка природного газа, млрд. куб. м	25,0	25,0	25,0	26,2	27,5	28,9	30,3
	Товарная продукция:							
	Отбензиненный газ, млрд. куб. м	21,3	21,3	21,3	22,3	23,4	24,6	25,8
	СУГ, тыс. т	1020,8	1020,8	1020,8	1069,9	1123,4	1179,5	1238,5
	ШФЛУ, тыс. т	48,6	48,6	48,6	50,9	53,5	56,2	59,0
	Нафта, тыс. т	152,8	152,8	152,8	160,1	168,1	176,5	185,4
	СПБТ, тыс. т	416,7	416,7	416,7	436,7	458,5	481,4	505,5
	Стабильный газовый конденсат, тыс. т	1388,9	1388,9	1388,9	1455,6	1528,4	1604,8	1685,1
	Одорант, тыс. т	4,6	4,6	4,6	4,8	5,0	5,3	5,6
	Сера техническая, тыс. т	1193,3	1193,3	1193,3	1250,6	1313,1	1378,8	1447,7
Оренбургский ГЗ	Переработка природного газа, млрд. куб. м	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
	Товарная продукция:							
	Отбензиненный газ, млрд. куб. м	11,7	11,7	11,7	11,7	11,7	11,7	11,7
	ШФЛУ, тыс. т	857,1	857,1	857,1	857,1	857,1	857,1	857,1
	Этановая фракция, тыс. т	428,6	428,6	428,6	428,6	428,6	428,6	428,6
	Пентан-гексановая фракция, тыс. т	283,8	283,8	283,8	283,8	283,8	283,8	283,8
	Гелий, млн. куб. м	5,4	5,4	5,4	5,4	5,4	5,4	5,4

Основной вид деятельности:
переработка природного газа
и производство отбензиненного газа,
СУГ, гелия и этановой фракции



Переработка сырья и производство товарной продукции	Объемы переработки и производства						
	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Переработка природного газа, млрд. куб. м							15
Товарная продукция:							
Отбензиненный газ, млрд. куб. м							11,7
СУГ, тыс. т							1010,4
Этановая фракция, тыс. т							186,6

Прогноз производства ЖУВ до 2025 года

Основной вид деятельности:

переработка попутного нефтяного газа (ПНГ) с получением сухого отбензиненного газа (СОГ) и ШФЛУ

Сырьевая база:

Приобское месторождение

Перспективы

предусмотрено развитие комплекса до 2030 года

Переработка сырья и производство товарной продукции	Объемы переработки и производства						
	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Переработка попутного газа, млрд. куб. м	0,75	0,87	0,98	1,10	1,10	1,10	1,10
Товарная продукция:							
Отбензиненный газ, млрд. куб. м	0,65	0,75	0,85	0,95	0,95	0,95	0,95
ШФЛУ, тыс. т	225	260	295	330	330	330	330

Основной вид деятельности:

переработка природного газа
и производство гелия

Сырьевая база:

Чандинское и Ковыткинское
месторождения Восточной Сибири.



Переработка сырья и производство товарной продукции	Объемы переработки и производства						
	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Переработка природного газа, млрд. куб. м	0	15	25	35	45	45	45
Товарная продукция:							
Отбензиненный газ, млрд. куб. м	0	11,7	19,5	27,3	35,1	35,1	35,1
СУГ, тыс. т	0	1010,4	1684,0	2357,7	3031,3	3031,3	3031,3
Этановая фракция, тыс. т	0	533,3	1066,7	1600,0	2133,3	2666,7	3200,0
Гелий, млн. куб. м	0	10,0	20,0	30,0	40,0	50,0	60,0

Основной вид деятельности:

Полный цикл переработки углеводородного сырья и производство более 85 наименований продукции. Более 50 %бензины автомобильные, топливо дизельное, мазут, битумы нефтяные дорожные, полистиролы, полиэтилен высокого давления, аммиак, карбамид и другие.

Наименование	Переработка сырья и производство товарной продукции, тыс. т	Объемы переработки и производства						
		2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Газпром нефтехим Салават	Переработка нефти	7500	7500	7500	7500	7500	7500	7500
	Товарная продукция:							
	Нафта	130	400	400	400	400	400	400
	Легкий газойль							
	СУГ	500	300	300	300	300	300	300
в т.ч. ПБФ		300	100	100	100	100	100	100

Основной вид деятельности:

Завод выпускает порядка 50 видов нефтепродуктов: высокооктановые бензины, дизельное и судовое топливо, авиакеросин, битум, бытовой газ, техническую серу и другую продукцию.

Переработка сырья и производство товарной продукции, тыс. т	Объемы переработки и производства						
	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Переработка нефти	20000	20000	20000	20000	20000	20000	20000
Товарная продукция:							
Нафта	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800
Легкий газойль	500	500	500	500	500	500	500
СУГ	820	820	820	820	820	820	820
в т.ч. ПБФ	500	500	500	500	500	500	500

Прогноз производства ЖУВ до 2025 года

Основной вид деятельности:

Выпускает бензины марок АИ-80ЭК; АИ-92ЭК; АИ-95ЭК, дизельное топливо, топливо для реактивных двигателей, битумы, серу, различные полимеры и и другую продукцию.

Сырьевая база:

Предприятие подключено к магистральному нефтепроводу из Западной Сибири и Татарстана, а также продуктопроводам (бензин, авиакеросин, дизельное топливо). На заводе есть четыре резервуара, вместимостью по 50 тыс. т нефти каждый.

Переработка сырья и производство товарной продукции, тыс. т	Объемы переработки и производства						
	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Переработка нефти	12000	12000	12000	12000	12000	12000	12000
Товарная продукция:							
СУГ	500	500	500	500	500	500	600
в т.ч. ПБФ	200	200	200	200	200	200	250

A stylized, light blue world map is visible in the background, centered on the Atlantic Ocean. The map shows the outlines of the continents in a darker shade of blue.

Прогноз производства товарной продукции в России

Лукойл

тыс.т/год	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Стабильный газовый конденсат							
ШФЛУ	672	675	678	680	1083	1353	1489
СПБТ**							
Нафта	1858	1858	1613	1614	1614	1614	1614
ДГК	1450	1450	750	750	750	750	750
СУГ***	1387	1379	1351	1342	1334	1327	1319

Роснефть

тыс.т/год	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Стабильный газовый конденсат							
ШФЛУ	2425	2525	2627	2730	2833	2938	3044
СПБТ**							
Нафта	3105	3460	3260	3510	3510	3510	3740
ДГК	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500
СУГ***	2756	2858	2718	2918	2918	2918	2968

* - в качестве базиса для прогноза берется мощность производства в целом
 ** - в общих отчетах может входить в СУГ
 *** - при производстве на НПЗ может включать в себя ПБФ (прочие бензиновые фракции)

НОВАТЭК

тыс.т/год	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Стабильный газовый конденсат	8690	8690	8690	8690	8690	8690	8690
ШФЛУ	1650	1650	1650	1650	1650	1650	1650
СПБТ**							
Нафта	4550	4550	4550	4550	4550	4550	4550
ДГК							
СУГ***	550	550	550	550	550	550	550

Сибур

тыс.т/год	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Стабильный газовый конденсат							
ШФЛУ	5791	6043	6043	6043	6043	6043	6043
СПБТ**							
Нафта	1643	1714	1714	1714	1714	1714	1714
ДГК							
СУГ***	7833	8174	8174	8174	8174	8174	8174

* - в качестве базиса для прогноза берется мощность производства в целом
 ** - в общих отчетах может входить в СУГ
 *** - при производстве на НПЗ может включать в себя ПБФ (прочие бензиновые фракции)

Прочие производители и всего по России*

Прогноз производства ЖУВ до 2025 года

Прочие

тыс.т/год	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Стабильный газовый конденсат	0	525	875	1138	1313	1313	1313
ШФЛУ	366	544	655	720	765	770	775
СПБТ**							
Нафта	3990	4605	4620	4647	4662	4678	4693
ДГК	2800	3500	2700	2700	2700	2700	2700
СУГ***	2800	2980	3005	3041	3156	3181	3153

Всего по России

тыс.т/год	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Стабильный газовый конденсат	10229	10754	11104	11433	11681	11757	11838
ШФЛУ	12638	13206	13486	13694	14277	14688	14938
СПБТ	417	417	417	437	459	481	506
Нафта	22858	23900	23802	24087	24443	24800	25055
ДГК	7010	7710	6210	6210	6210	6210	6210
СУГ	19453	21083	21756	22712	23689	23906	25094

* - в качестве базиса для прогноза берется мощность производства в целом
** - в общих отчетах может входить в СУГ
*** - при производстве на НПЗ может включать в себя ПБФ (прочие бензиновые фракции)

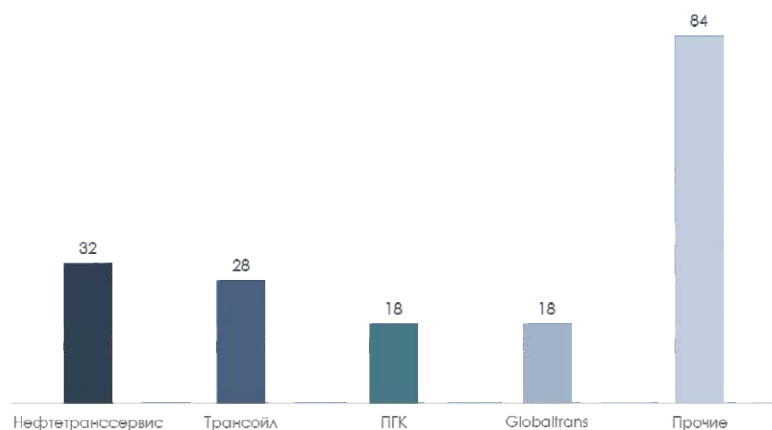


Подвижной состав Газпрома и Газпромтранс

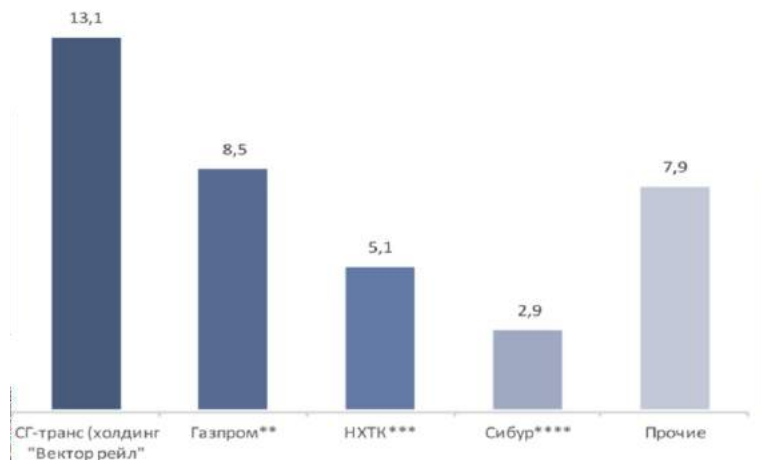
Российский парк цистерн и отправки грузов Газпрома

Владельцы цистерн для перевозки нефтепродуктов и СУГ

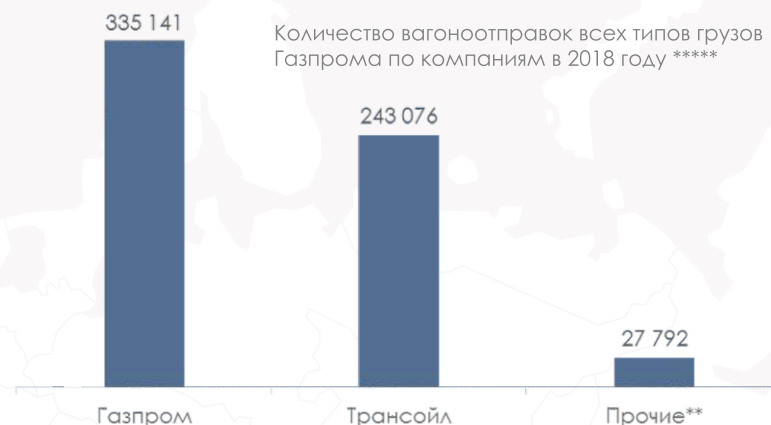
Крупнейшие владельцы цистерн в России****
(тыс. ед.)



Общий парк цистерн для перевозки СУГ в России*
(тыс. ед.)



Количество вагоноотправок всех типов грузов
Газпрома по компаниям в 2018 году *****



На российском рынке используется 180 тыс. цистерн для перевозки нефти и нефтепродуктов.

Средний возраст парка цистерн для перевозки нефти и нефтепродуктов составляет 22,5 года при нормативном сроке службы 32 года.

К концу 2027 года списанию подлежат более 9,5 тыс. цистерн.

Для перевозки СУГ предназначены специальные цистерны, в то время, как СГК и нефть перевозятся в цистернах для светлых нефтепродуктов

В последние годы новые цистерны практически не закупаются, при этом темпы списания несколько выше. За счет этого общий объем парка будет по-прежнему сокращаться. Помимо закупки нового подвижного состава, есть и другой способ пополнения парка - переход собственности цистерн с изменением страны приписки железной дороги. Сейчас в Россию поступают емкости в основном из Казахстана

После запуска «Запсибнефтехима» потребность в цистернах для СУГ будет сокращаться.

* - по данным экспертов железнодорожной отрасли и аналитиков Creon

** - по оценкам на май 2019 г.

*** - прогноз

**** - данные INFOLine Аналитика

***** - по данным статистики и источников в транспортных компаниях

Направления деятельности

- Транспортно-экспедиторские услуги потребителям жидких углеводородов (ЖУ) и других грузов
- Транспортно-экспедиторские услуги предприятиям системы ПАО «Газпром»
- Дополнительные услуги:
 - формирование логистических центров перевозок
 - организация перевозок в прямом и смешанном сообщении
 - организация перевалки грузов в портах

Виды подвижного состава

- Цистерны для перевозки светлых и вязких нефтепродуктов (здесь и далее - ЦС)
- Цистерны для перевозки сжиженных углеводородных газов (СУГ)
- Цистерны для перевозки жидкой серы
- Полувагоны (ПВ)
- Цистерны для перевозки метанола
- Цистерны для перевозки химических грузов (формалин, серная кислота)
- Крытые вагоны (КР)
- Хопперы
- Думпкары;
- Платформы (ПЛ)

Общая структура всего подвижного состава Газпрома

Количество вагонов разных типов, привлекаемых Газпромом у компаний-операторов и собственников

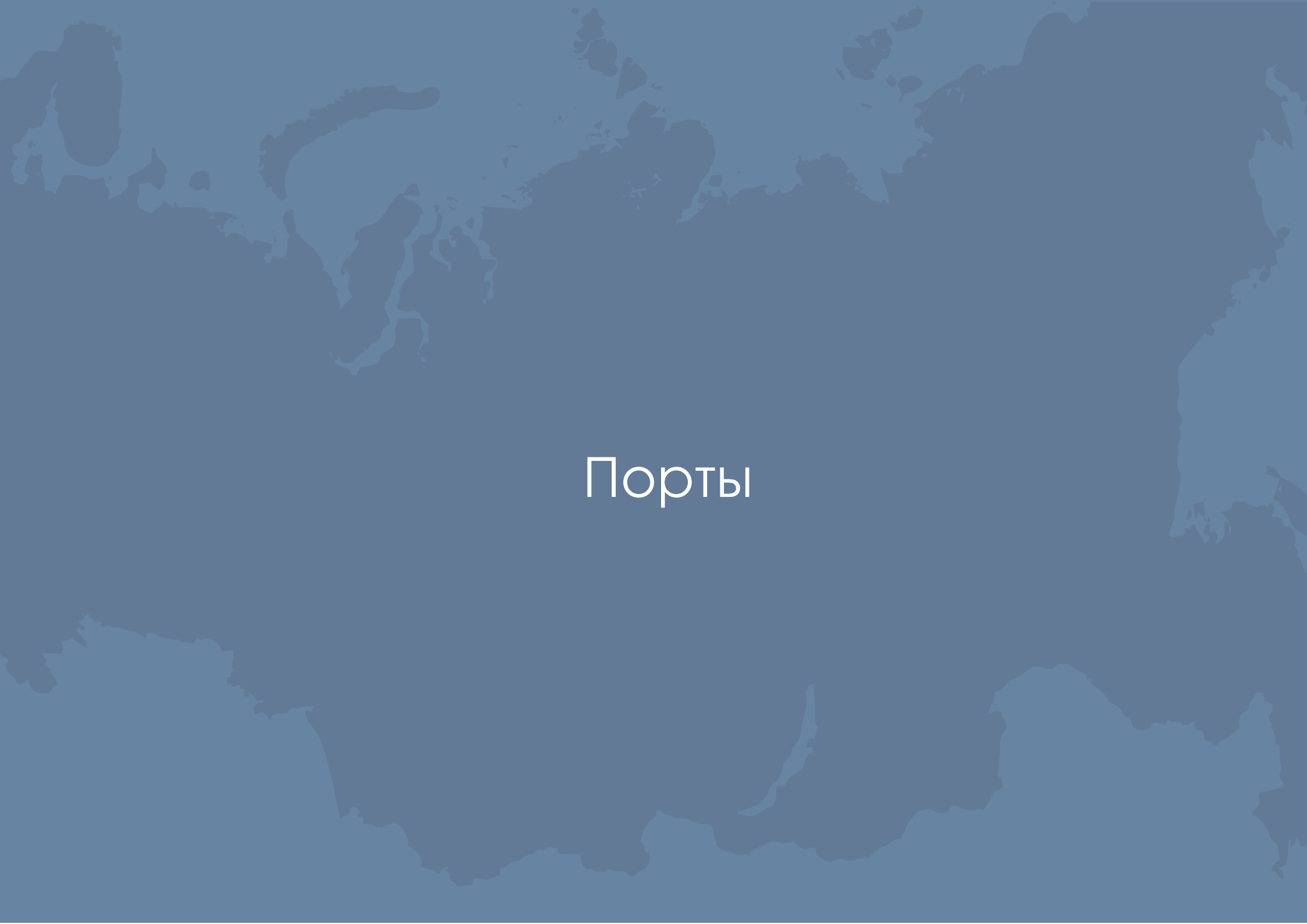
Собственник подвижного состава	Крытые вагоны	Полувагоны	Платформы	Цистерны	Цистерны восьмиосные	Цистерны газовые	Прочие	Итого	Доля всех вагонов в общем парке, %	Доля цистерн в общем парке, %
ООО Газпромтранс	45	2160	25	8848	125	3877	59	15139	48,8	41,4
ООО Газтехлизинг **				1709		1470		3179	10,2	10,2
АО Федеральная грузовая компания (ФГК)				3025				3025	9,7	9,7
АО Компания Русский мир				1943				1943	6,3	6,3
ООО Капиталтранс				1790				1790	5,8	5,8
АО Трансфат				1690				1690	5,4	5,4
АО ВТБ-Лизинг				891		455		1346	4,3	4,3
АО СФАТ			6	1176				1182	3,8	3,8
АО Газпромбанк Лизинг						650		650	2,1	2,1
ООО Голдлайн				542		58		600	1,9	1,9
ОАО Газпром				200				200	0,6	0,6
АО АнРуссТранс						150		150	0,5	0,5
ООО АК Альфа-Лизинг				80				80	0,3	0,3
АО Сбербанк Лизинг		23						23	0,1	0,0
ЗАО Внештоппром компания						19		19	0,1	0,1
ООО ГЭС-Поволжье				7		4		11	0,0	0,0
АО ВРК-3			2					2	0,0	0,0
Общий итог	45	2183	33	21901	125	6683	59	31029	100,0	92,5

■ - Аффилированные с Газпромом компании

- На данный момент компания располагает парком железнодорожных вагонов в количестве 31 029 единиц (примерно на 3% больше по сравнению с началом 2016 г.)
- Доля цистерн в общем парке вагонов компании - 92,5% (28 709 единиц)
- Доля цистерн "Газпромтранс" в общем парке вагонов компании - 41,4%, в общем парке цистерн компании - 44,8%, или 12 850 единиц
- Доля цистерн "Газпромтранс" вместе с парком техники, принадлежащей "Газпрому" и аффилированным с ним компаниям, составляет в общем парке цистерн компании 58,9%, или 16 890 единиц

* - по данным на апрель 2019 года

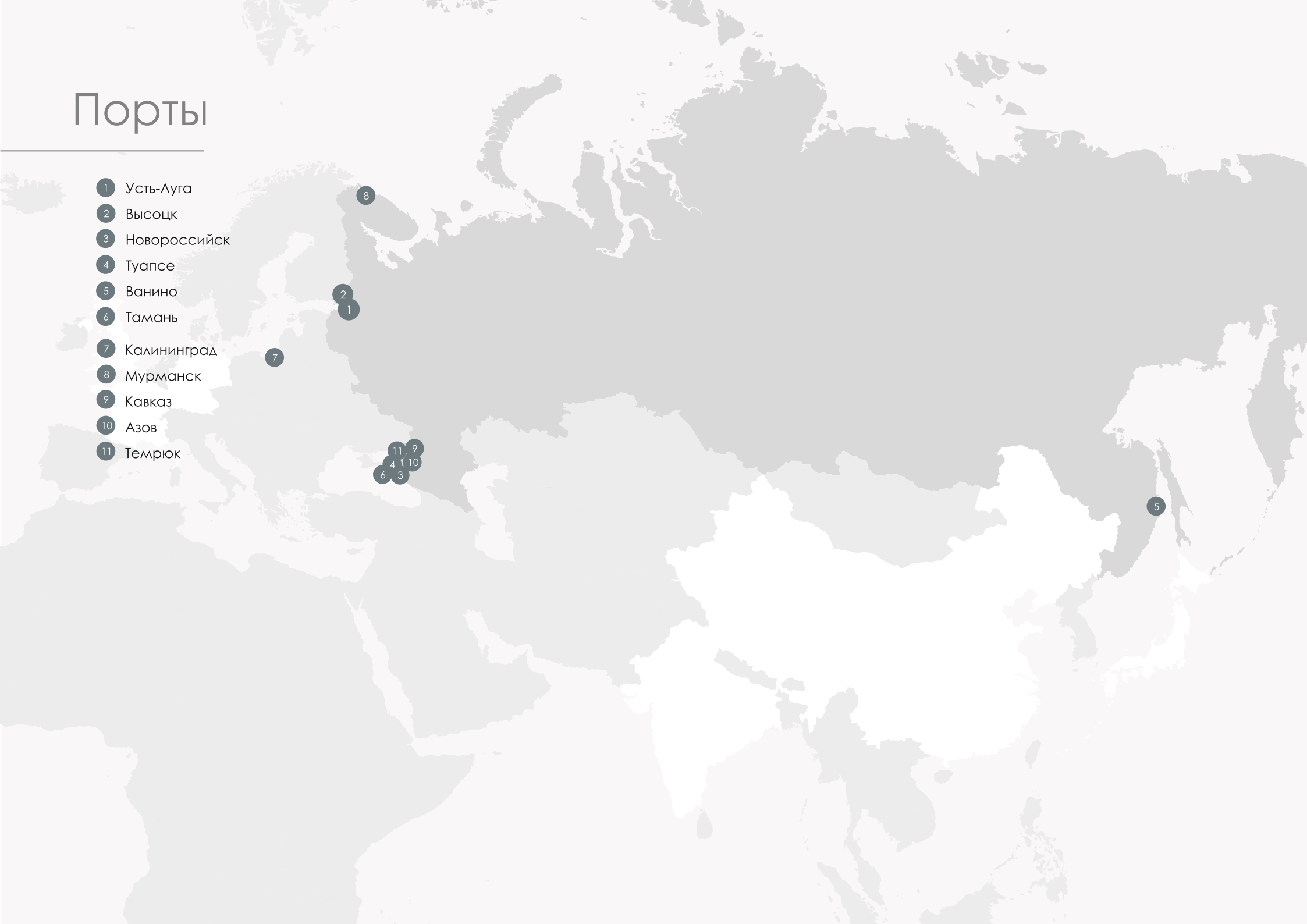
** - ООО «Газтехлизинг» создано в 2001 году для участия в решении инвестиционных задач ОАО «Газпром», является уполномоченной лизинговой компанией «Газпрома» и его дочерних структур. Финансирование лизинговых операций осуществляют крупнейшие российские и международные банки. Компания передает в лизинг транспортную, строительную и специальную технику, оборудование для добычи и транспортировки газа, системы телекоммуникаций, оборудование для банков, компьютерную и офисную технику.



Порты

Порты

- 1 Усть-Луга
- 2 Высоцк
- 3 Новороссийск
- 4 Туапсе
- 5 Ванино
- 6 Тамань
- 7 Калининград
- 8 Мурманск
- 9 Кавказ
- 10 Азов
- 11 Темрюк



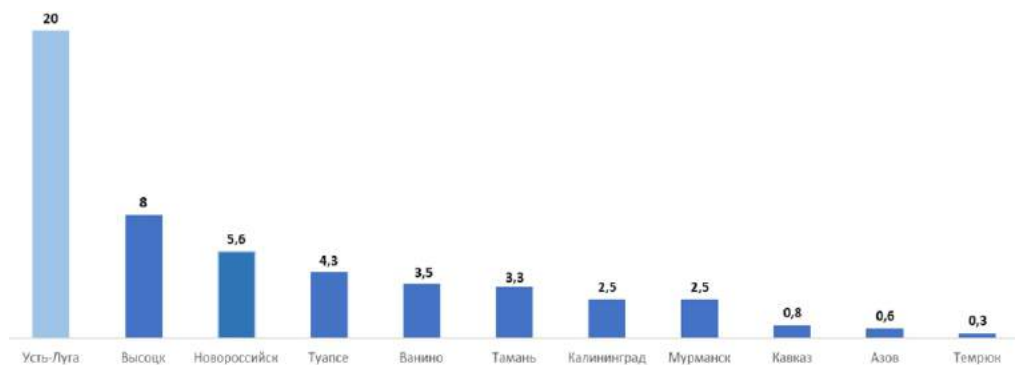
Основная информация

- Объем грузооборота: 98,4 млн т
- Железнодорожная станция: Лужская эксп. 4
- Дедвейт: 115 – 300 тыс. т.
- Отметка дна у всех причалов: 17,5 м

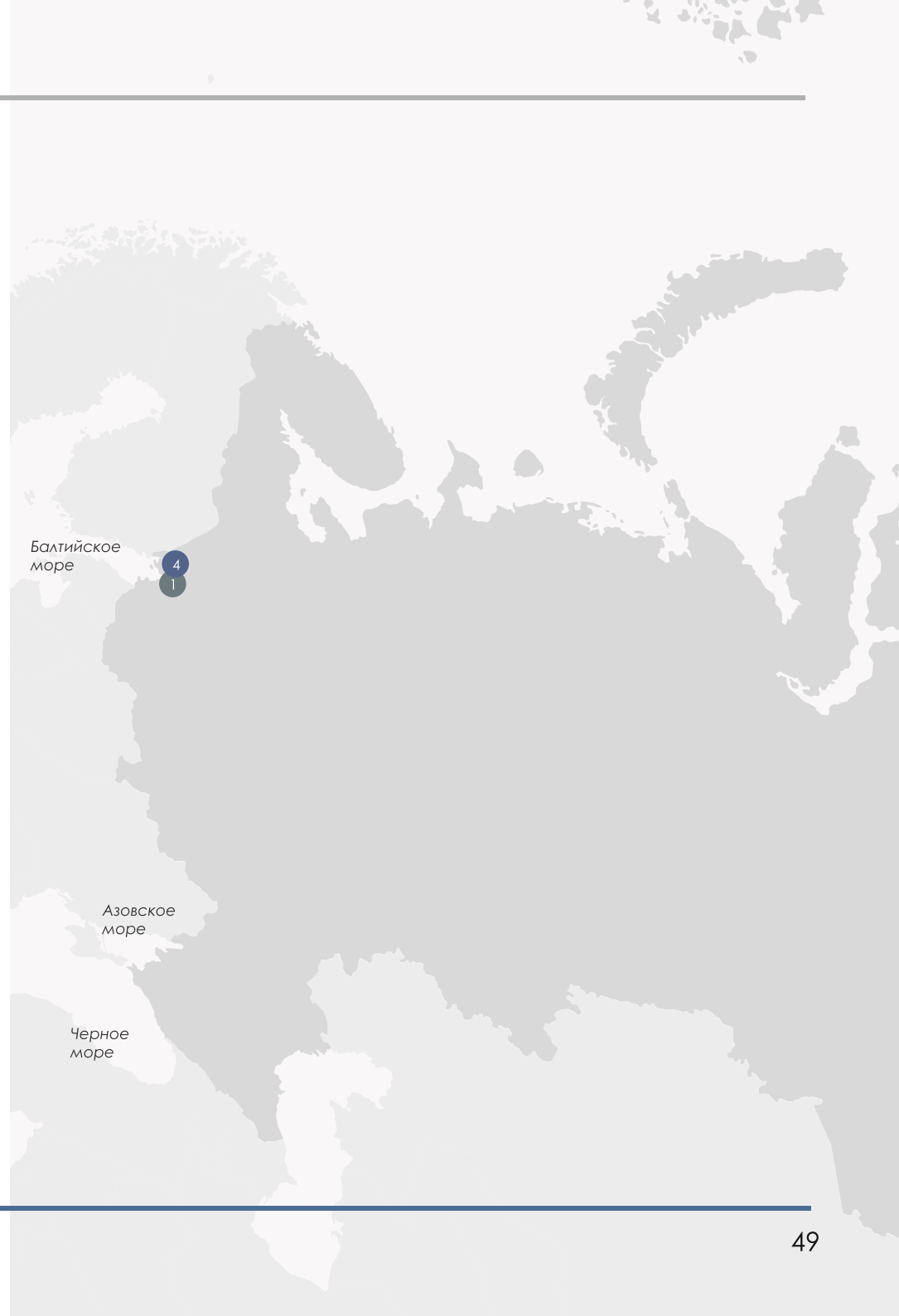
Продукция

- Типы: бензин газовый стабильный; дистиллят газового конденсата, а также: бутан, пропан,
- Резервуарный парк: 950 тыс. м³; 50 тыс. м³ - для СУГ
- Скорость перевалки: 11,6 тыс м³/ч; для СУГ: загрузка газовоза, емкостью 40 тыс. м³ – сутки; погрузка на танкер, емкостью 52 тыс. м³ – 1,5 суток

Мощность перевалки жидких углеводородов (млн т)*



* - по данным источников в терминалах



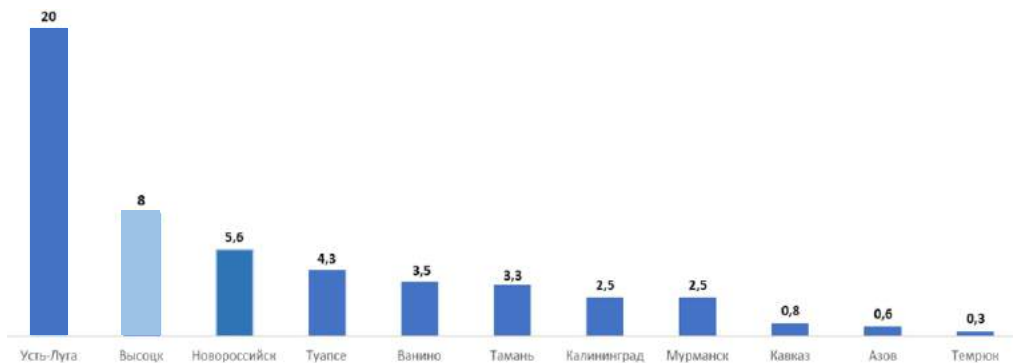
Основная информация

- Объем грузооборота: 18,8 млн т
- Железнодорожная станция: Высоцк-эксп. 3
- Дедвейт: до 90 тыс. т.
- Осадка: 5,5 - 13,2 м

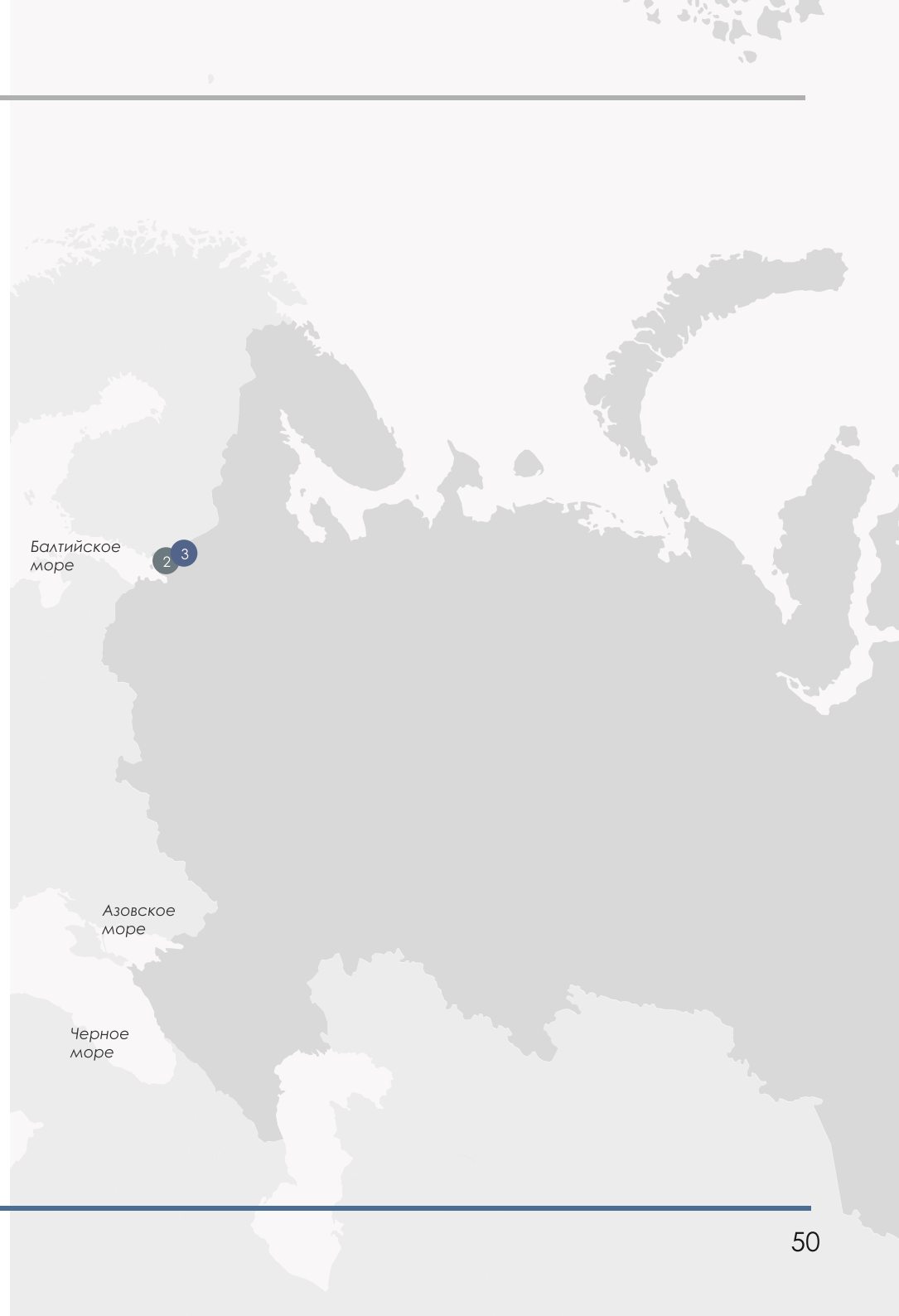
Продукция

- Типы: бензин газовый стабильный; дистилят газового конденсата
- Резервуарный парк: 460 тыс. м3
- Скорость перевалки: по запросу

Мощность перевалки жидких углеводородов (млн т)*



* - по данным источников в терминалах



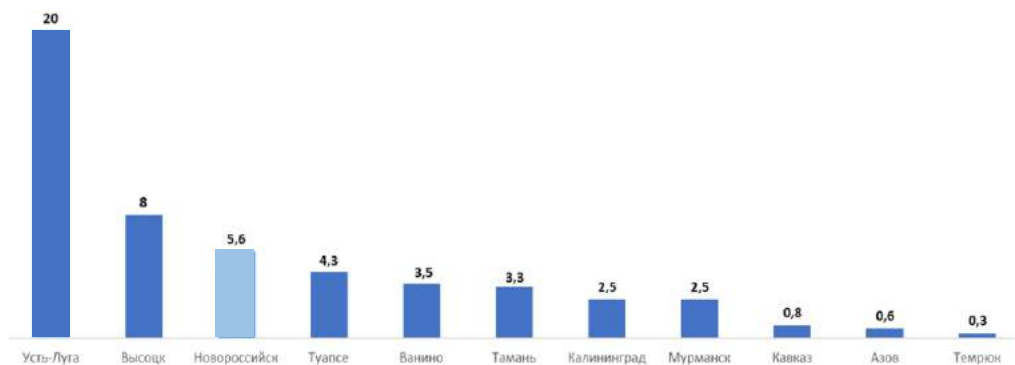
Основная информация

- Объем грузооборота: 154,9 млн т
- Железнодорожная станция: Новороссийск-эксп. 12
- Дедвейт: 12-90 тыс. т
- Осадка: 9,5-12,9 м

Продукция

- Типы: преимущественно прямогонный бензин (нафта), бензин газовый стабильный (БГС), дистилят газового конденсата (ДГК)
- Резервуарный парк: более 200 тыс. м³
- Скорость перевалки: 2,4-3 млн т/год:
на эстакаде пункта слива цистерн - 700 тыс. т/год

Мощность перевалки жидких углеводородов (млн т)*



* - по данным источников в терминалах



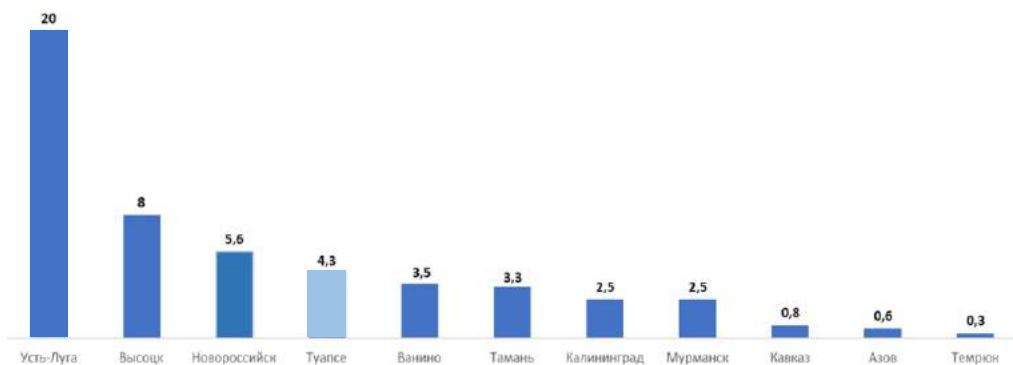
Основная информация

- Объем грузооборота: 25,6 млн т
- Железнодорожная станция: Туапсе-Сортировочная эксп. 2
- Дедвейт: 80 - 100 тыс. т.
- Осадка: 12 м

Продукция

- Типы: бензин газовый стабильный; бензин прямогонный; дистиллят газового конденсата
- Резервуарный парк: 365 тыс. м3
- Скорость перевалки: по запросу

Мощность перевалки жидких углеводородов (млн т)*



* - по данным источников в терминалах



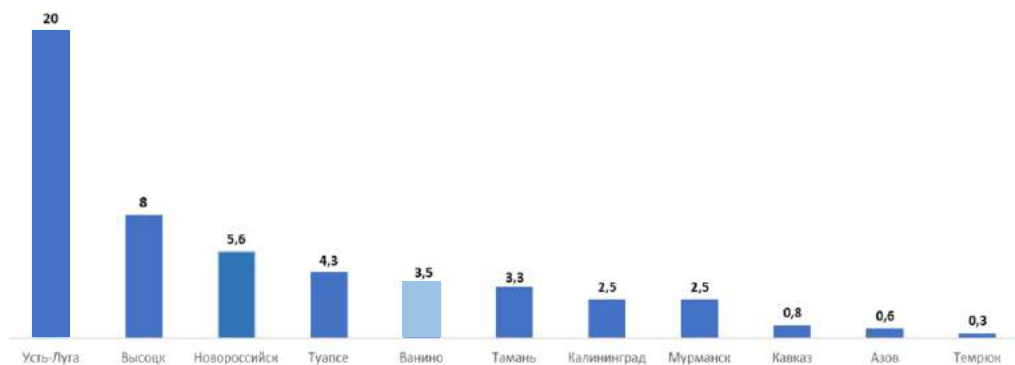
Основная информация

- Объем грузооборота: 29,5 млн т
- Железнодорожная станция: Ванино-эксп. 13
- Дедвейт: 80 тыс. т.
- Осадка: 13,5 м

Продукция

- Типы: бензин газовый стабильный
- Резервуарный парк: 220 тыс. м3
- Скорость перевалки: 250 – 800 тыс. т/ч для погрузки/разгрузки танкеров

Мощность перевалки жидких углеводородов (млн т)*



* - по данным источников в терминалах



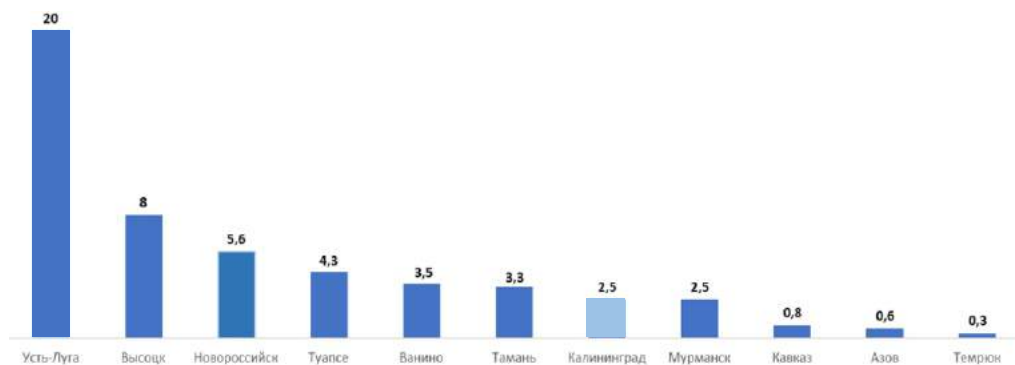
Основная информация

- Объем грузооборота: 14,1 млн т
- Железнодорожная станция: Калининград-сортировочный эксп. 15
- Дедвейт: до 35 тыс. т.
- Осадка: до 9 м

Продукция

- Типы: нефтепродукты
- Резервуарный парк: 179 тыс. м3 для нефтепродуктов
- Скорость перевалки: 335 – 750 м3/ч; 1000 т/ч

Мощность перевалки жидких углеводородов (млн т)*



* - по данным источников в терминалах



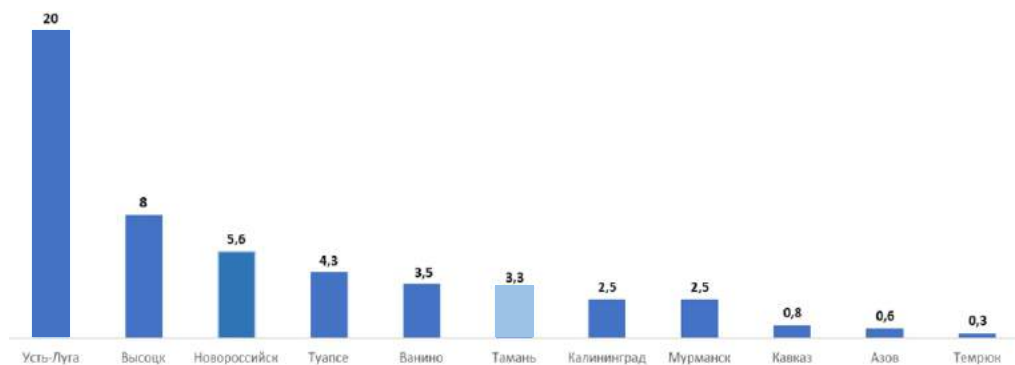
Основная информация

- Объем грузооборота: 14,1 млн т
- Железнодорожная станция: Портовая 14
- Дедвейт: до 160 тыс. т.
- Осадка: до 11,5 м

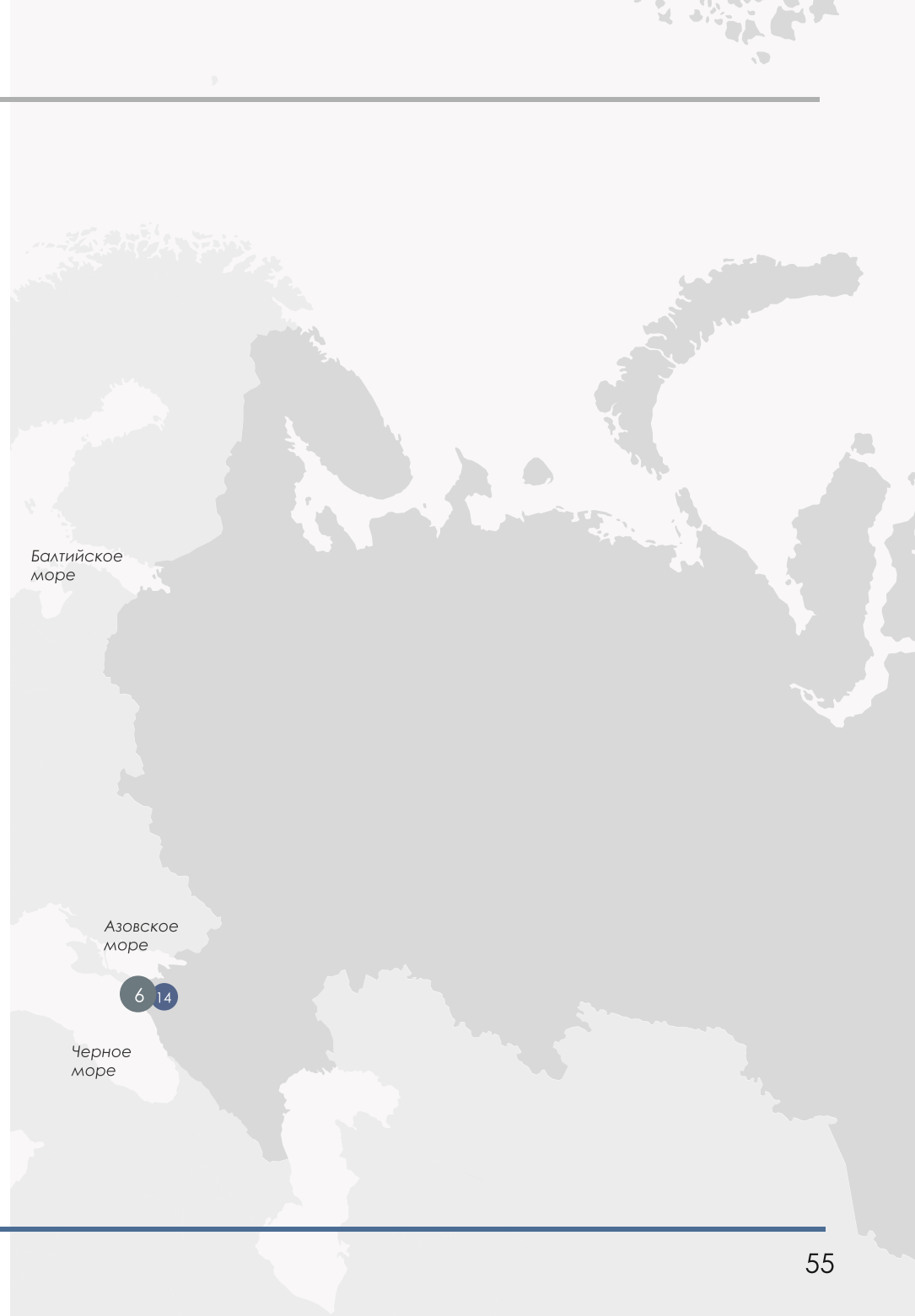
Продукция

- Типы: СУГ, нефтепродукты
- Резервуарный парк: 850 тыс. м³ для нефтепродуктов; 28 тыс. м³ – для СУГ
- Скорость перевалки: 9 тыс. т/ч для нефтепродуктов; 0,9 тыс. м³/ч – для СУГ

Мощность перевалки жидких углеводородов (млн т)*



* - по данным источников в терминалах



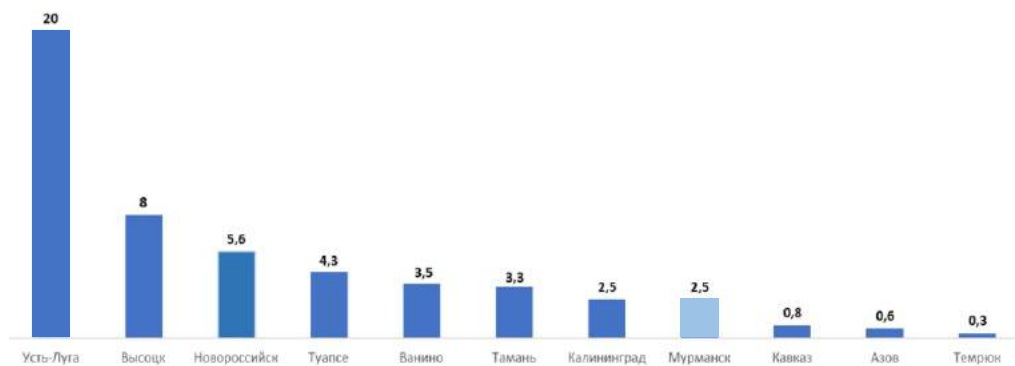
Основная информация

- Объем грузооборота: 60,7 млн т
- Железнодорожная станция: Мурманск-эксп. 15
- Дедвейт: до 176 тыс. т.
- Осадка: 8,5 м

Продукция

- Типы: прямогонный бензин, газовый конденсат
- Резервуарный парк: 100 тыс. м3 для нефтепродуктов
- Скорость перевалки: по запросу

Мощность перевалки жидких углеводородов (млн т)*



* - по данным источников в терминалах



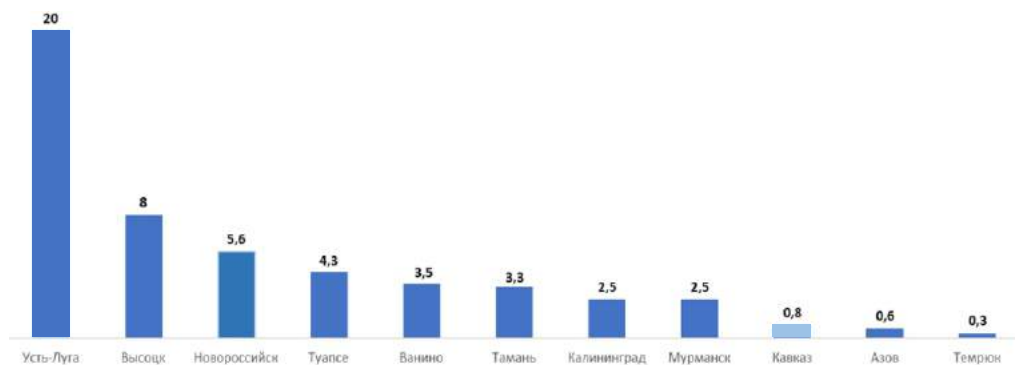
Основная информация

- Объем грузооборота: 30,1 млн т
- Железнодорожная станция: Кавказ-эксп. 16
- Дедвейт: 6 тыс. т.
- Осадка: 4,7 м

Продукция

- Типы: бензин газовый стабильный, прямогонный бензин, дистилят газового конденсата
- Резервуарный парк: 95 тыс. м3 для нефтепродуктов
- Скорость перевалки: 300 – 400 м3/сут

Мощность перевалки жидких углеводородов (млн т)*



* - по данным источников в терминалах



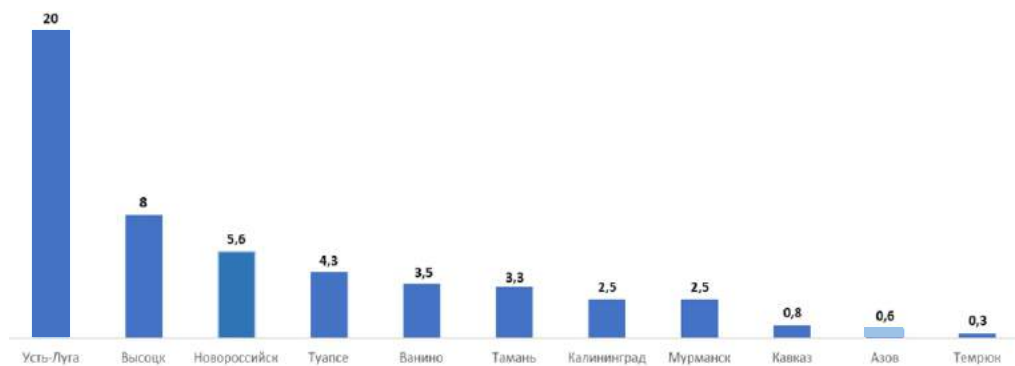
Основная информация

- Объем грузооборота: 12,9 млн т
- Железнодорожная станция: Азов-эксп. 17
- Дедвейт: 6 тыс. т.
- Осадка: 4 м

Продукция

- Типы: дистиллят газового конденсата
- Резервуарный парк: 30 тыс. м3 для нефтепродуктов
- Скорость перевалки: 600 м3/сут.

Мощность перевалки жидких углеводородов (млн т)*



* - по данным источников в терминалах



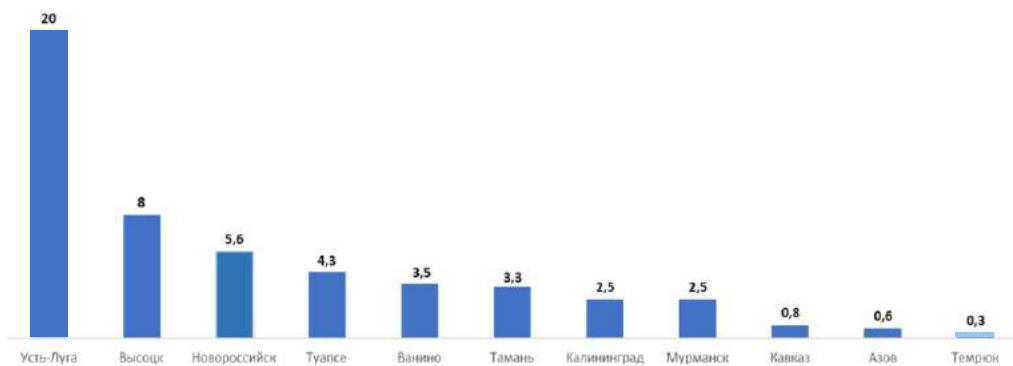
Основная информация

- Объем грузооборота: 3 млн т
- Железнодорожная станция: Темрюк-эксп. 18
- Двейт: по запросу
- Осадка: 6,5 м

Продукция

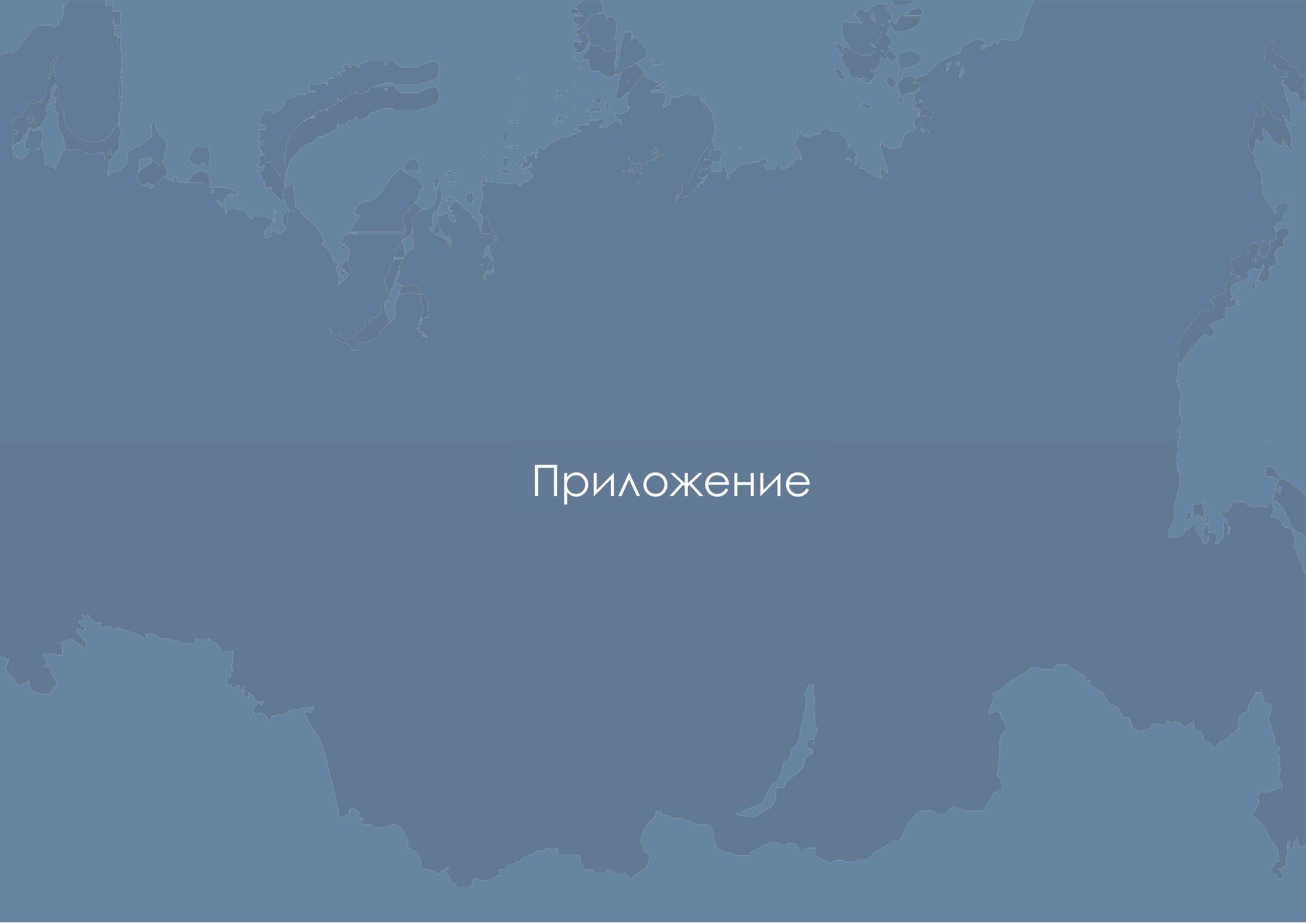
- Типы: СУГ
- Резервуарный парк: 6 тыс. м3 для СУГ
- Скорость перевалки: 400 т/ч

Мощность перевалки жидких углеводородов (млн т)*



* - по данным источников в терминалах

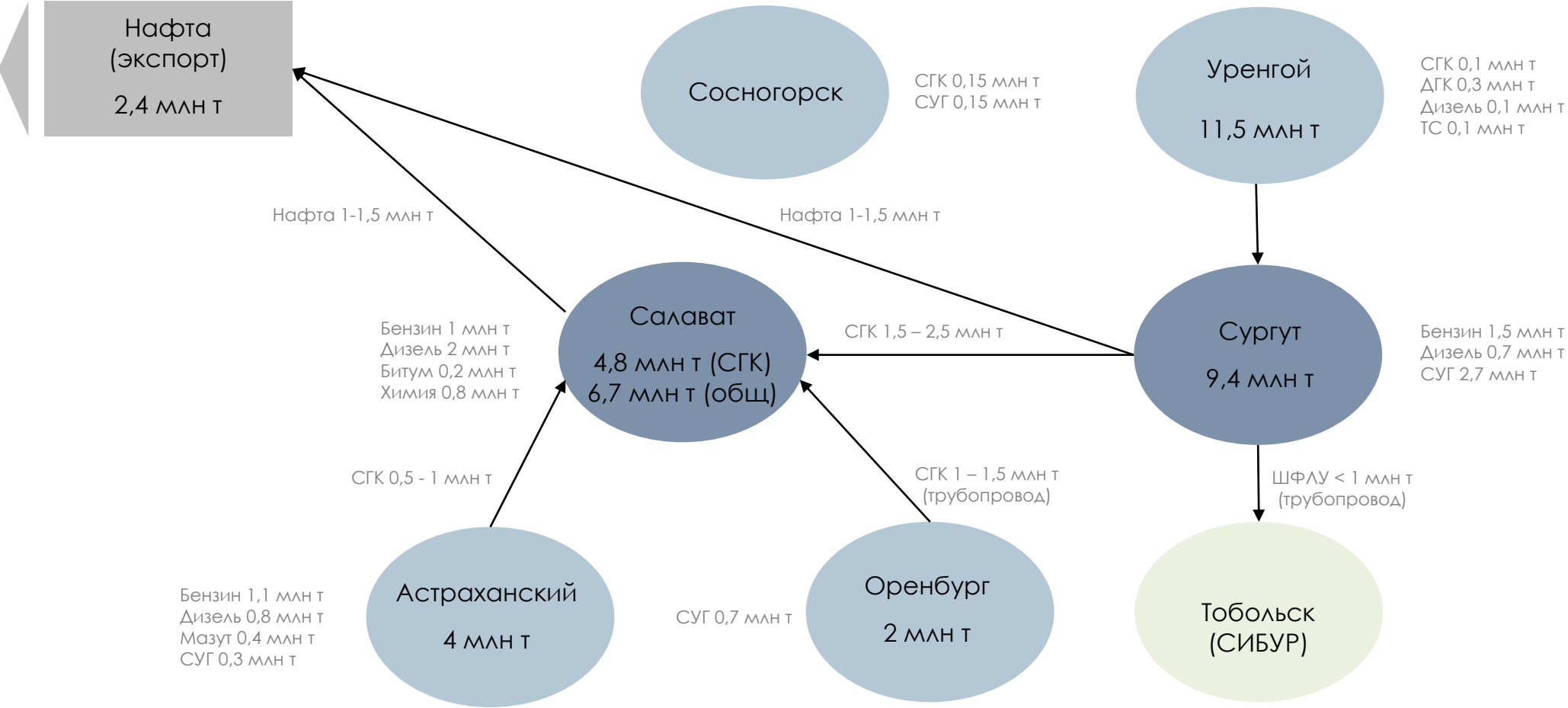




Приложение

Производственный цикл ГПЗ Газпрома в 2018 году*

Мощности первичной стабилизации конденсата

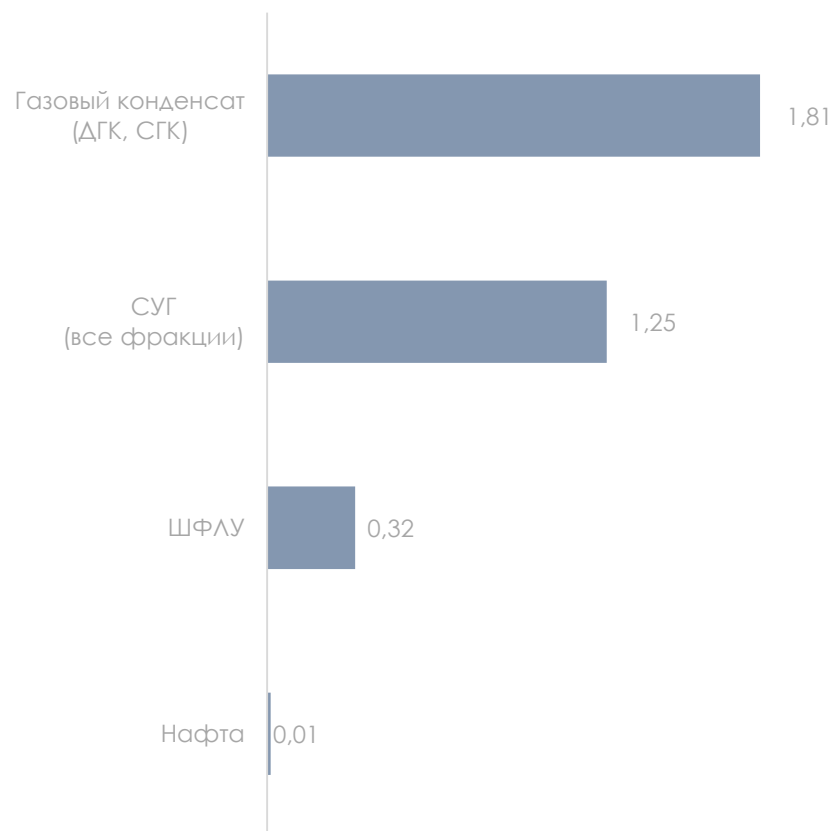


* – Данные ЦДУ-ТЭК, ЖД-статистики и монографии «Газоперерабатывающие предприятия России», годовой отчет Газпром 2018

Структура перевозок продукции Газпрома парком Газпромтранса в 2018 году*

Грузоперевозки Газпромтранса и его дочерних структур

Объемы грузов (млн т)**



Грузоотправитель	Груз	Тип вагона	Объем, млн т	Вагоны, штуки**
Газпром-Транс	ГК	Цистерны н/б	0,938	13797
Сургутский филиал "Газпром-Транс"	ГК	Цистерны н/б	0,653	9604
Уренгойский филиал "Газпром-Транс"	ГК	Цистерны н/б	0,200	2946
Итого			1,792	26347
Газпром-Транс	Фракция пропан-бутановая	Цистерны газовые	0,435	8372
Сургутский филиал "Газпром-Транс"	Фракция пропан-бутановая	Цистерны газовые	0,236	4547
Уренгойский филиал "Газпром-Транс"	Фракция пропан-бутановая	Цистерны газовые	0,015	280
Итого			0,686	13198
Газпром-Транс	Фракция пропан-бутановая	Цистерны н/б	0,019	284
Сургутский филиал "Газпром-Транс"	Фракция пропан-бутановая	Цистерны н/б	0,016	232
Итого			0,035	517
Газпром-Транс	Газы углеводородные прочие	Цистерны газовые	0,202	3880
Сургутский филиал "Газпром-Транс"	Газы углеводородные прочие	Цистерны газовые	0,113	2178
Уренгойский филиал "Газпром-Транс"	Газы углеводородные прочие	Цистерны газовые	0,006	123
Итого			0,321	6181
Газпром-Транс	Газы углеводородные прочие	Цистерны н/б	0,006	86
Сургутский филиал "Газпром-Транс"	Газы углеводородные прочие	Цистерны н/б	0,006	88
Итого			0,012	174
Газпром-Транс	ШФЛУ	Цистерны газовые	0,146	2806
Сургутский филиал "Газпром-Транс"	ШФЛУ	Цистерны газовые	0,169	3257
Уренгойский филиал "Газпром-Транс"	ШФЛУ	Цистерны газовые	0,002	44
Итого			0,318	6106
Газпром-Транс	ШФЛУ	Цистерны н/б	0,003	44
Сургутский филиал "Газпром-Транс"	ШФЛУ	Цистерны н/б	0,003	38
Итого			0,006	82
Газпром-Транс	Пропан	Цистерны газовые	0,111	2125
Сургутский филиал "Газпром-Транс"	Пропан	Цистерны газовые	0,060	1147
Уренгойский филиал "Газпром-Транс"	Пропан	Цистерны газовые	0,003	56
Итого			0,173	3329
Газпром-Транс	Пропан	Цистерны н/б	0,003	40
Сургутский филиал "Газпром-Транс"	Пропан	Цистерны н/б	0,003	41
Итого			0,006	81
Газпром-Транс	ДГК	Цистерны н/б	0,011	156
Сургутский филиал "Газпром-Транс"	ДГК	Цистерны н/б	0,006	93
Уренгойский филиал "Газпром-Транс"	ДГК	Цистерны н/б	0,002	27
Итого			0,019	275
Газпром-Транс	БГС	Цистерны н/б	0,007	100
Сургутский филиал "Газпром-Транс"	БГС	Цистерны н/б	0,003	48
Уренгойский филиал "Газпром-Транс"	БГС	Цистерны н/б	0,001	15
Итого			0,011	163
Газпром-Транс	Бутан	Цистерны газовые	0,009	164
Сургутский филиал "Газпром-Транс"	Бутан	Цистерны газовые	0,005	87
Уренгойский филиал "Газпром-Транс"	Бутан	Цистерны газовые	0,0001	3
Итого			0,013	254
Газпром-Транс	Бутан	Цистерны н/б	0,0002	3
Сургутский филиал "Газпром-Транс"	Бутан	Цистерны н/б	0,0005	7
Итого			0,001	10
Газпром-Транс	Бензин для промышленных целей*	Цистерны н/б	0,001	9
Сургутский филиал "Газпром-Транс"	Бензин для промышленных целей*	Цистерны н/б	0,001	9
Уренгойский филиал "Газпром-Транс"	Бензин для промышленных целей*	Цистерны н/б	0,001	15
Итого			0,002	33
Всего			3,4	

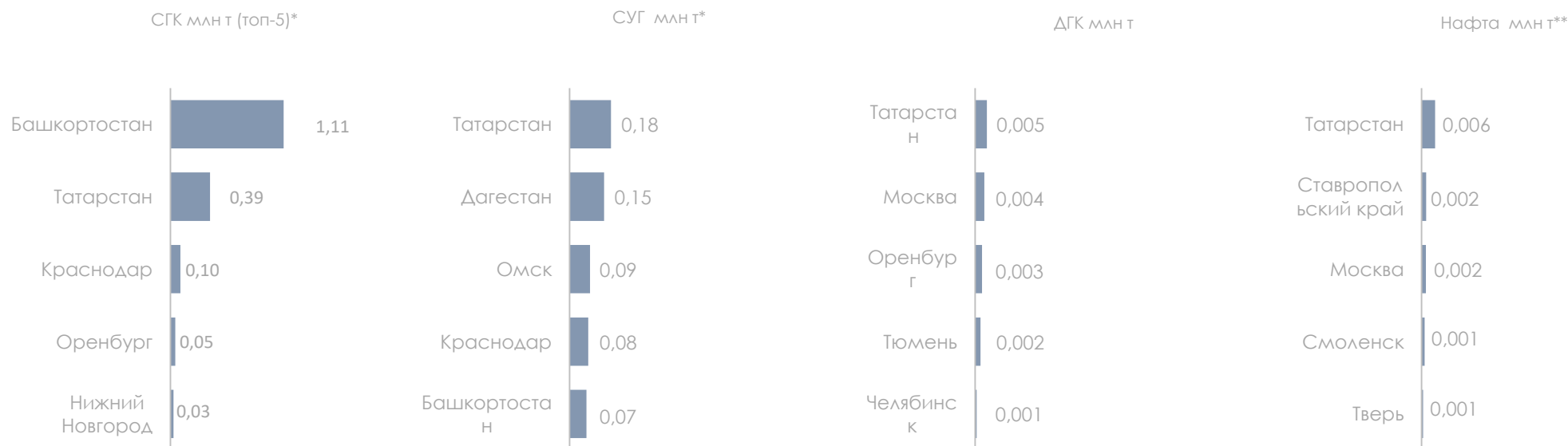
* - по оценкам экспертов, которые полагают, что ГП-Транс преимущественно использовал нефтебензиновые цистерны грузоподъемностью 68 т, а газовые цистерны - 52 т

** - продукция перевозится только на внутреннем рынке России, по данным ЖД-статистики

Структура перевозок продукции Газпрома парком Газпромтранса в 2018 году

Грузоперевозки отдельных продуктов Газпрома парком Газпромтранса

- Ачимгаз: в 2018 году было произведено 3,2 млн т газового конденсата, к 2020 году, по данным компании, планируется выйти на производство около 4 млн т газового конденсата ежегодно. Подключение к Уренгойскому ЗПКТ через существующую инфраструктуру. Все объемы маркируются Газпромом***
- Бованенково: для стабилизации конденсата существует мини-установка, с которой СГК отправляется на ЖД станцию отправления Карская до станции назначения Обская.



* - Включает объемы всех фракции; наибольший объем ШФЛУ доставляется в Пермский край: 0,19 млн т в 2018

** - Бензин газовый стабильный (БГС) и бензин для промышленных целей (прямогонный) *** - по данным Wood Mac

A faint, dark blue world map is visible in the background of the top half of the page.

Информация об обязательствах

Цели и задачи настоящего исследования – предоставить анализ обозначенных отраслей с использованием коммерческой, ценовой и другой информации, которая может быть отнесена участниками рынка к конфиденциальной.

Вся информация, отраженная в настоящем исследовании, берется из проверенных источников (участники рынка, базы данных); в том числе, возможно, и на платной основе. Прогнозная информация, отраженная в данном исследовании, ставит своей целью ориентировать заказчика на вероятную конъюнктуру ближайших 5 лет и имеет оценочный характер.

Данный продукт не является юридическим документом (не имеет юридической силы) и информация, изложенная в нем носит рекомендательный и информативный характер.

В свою очередь, заказчик исследования в праве обращаться за уточняющими вопросами в рамках означенных тем, но при этом авторы просят сохранять конфиденциальность данной информации.